

Przebudowa drogi wewnętrznej, ul. Zatorze  
Projekt stałej organizacji ruchu oraz na czas prowadzenia robót budowlanych

# **PROJEKT**

## **ORGANIZACJI RUCHU: STAŁEJ oraz**

## **NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **DLA**

**„Przebudowa odcinka ulicy Zatorze w Kietrze, będącej drogą wewnętrzną”**  
Branża drogowa

INWESTOR:

Gmina Kietrz  
ul. 3 Maja 1.  
48-130 Kietrz.

OPRACOWANIE:

*Marceli Głogiewicz*

**Opracowanie zawiera:**

**1. Część opisowa:**

**2. Część rysunkowa:**

- |   |         |            |
|---|---------|------------|
| 1. Plan orientacyjny                        |         | Rys. Nr 1. |
| 2. Plan orientacyjny, lokalizacja w mieście | 1:10000 | Rys. Nr 2  |
| 3. Projektowane oznakowanie stałe           | 1:500   | Rys. Nr 3. |
| 4. Projektowane oznakowanie tymczasowe      | 1:500   | Rys. Nr 4. |

### Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt:

- organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych;
- stałej docelowej organizacji ruchu;

dla zadania „Przebudowa odcinak ulicy Zatorze w Kietrze, będącej drogą wewnętrzną”.

### Opis położenia, określenia drogi i podmiotu zarządzającego.

#### *Położenie drogi.*

Droga położona jest w miejscowości **Kietrz**, w ciągu **ul. Zatorze**, jednostka ewidencyjna **Kietrz-miasto**, obręb ewidencyjny **Kietrz**, na działkach ewidencyjnych **nr 2/26, nr 2/25 i nr 2/12**. Działka ewidencyjna nr 2/48 nie jest objęta opracowaniem i nie należy do Gminy Kietrz.

#### *Właściwe przypisanie drogi.*

Przedmiotem inwestycji jest **droga wewnętrzna we władaniu Gminy Kietrz, niebędąca drogą publiczną**.

#### *Określenie podmiotu zarządzającego.*

Na podstawie *art. 10, ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1990 wraz ze zmianami, dalej Prawo o ruchu drogowym)* zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych należy do **podmiotu zarządzającego tą drogą**. Gmina Kietrz jako właściciel nieruchomości gruntowych na działkach ewidencyjnych nr 2/26, nr 2/25 i nr 2/12 na których usytuowana jest droga nie oddawał drogi w zarządzanie żadnej osobie fizycznej, osobie prawnej lub żadnemu innemu podmiotowi, wobec czego to **Gmina Kietrz** jest podmiotem zarządzającym ruchem na drodze wewnętrznej.

#### *Szczegółowa podstawa prawna oznakowania:*

1. działania podmiotu zarządzającego ruchem:
  - *art. 10, ust. 10a ustawy Prawo o ruchu drogowym* – stosowanie znaków oraz zasad ich umieszczania zgodnie z ustawą i przepisami wykonawczymi;

#### *Podstawy prawne opracowania:*

1. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 wraz ze zmianami);*

2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity, Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w szczególności:*
  - § 2, ust. 2 w związku z § 2, ust. 1 – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną podejmuje czynności organizacyjno-techniczne: sporządzanie, przedstawianie do zatwierdzenia, rozpatrywanie projektów organizacji ruchu, zatwierdzanie organizacji ruchu;
  - § 3, ust. 1a – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną: rozpatruje projekty organizacji ruchu, opracowuje lub zleca opracowanie projektu organizacji ruchu, zatwierdza organizację ruchu;
  - § 4, ust. 1 – podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną;
  - § 4, ust. 3, pkt 2a – projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia podmiot zarządzający drogą wewnętrzną;
  - § 6, ust. 1 – organizację ruchu zatwierdza, na podstawie projektu organizacji ruchu podmiot zarządzający drogą wewnętrzną właściwy dla danej drogi.
3. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1990 wraz ze zmianami)*

### Opis techniczny.

#### *Opis stanu istniejącego.*

Obecnie odcinek ulicy Zatorze w Kietrze jest drogą gminną, jednojezdniową, stanowiącą dojazd do budynków mieszkalnych zlokalizowanych na działkach przyległych do drogi. Odcinek ulicy Zatorze objęty opracowaniem położony jest na działkach nr 2/26, nr 2/25, nr 2/12. Część drogi będąca w opracowaniu posiada różne nawierzchnie:

- odcinek od km 0+000 do km 0+088,5 nawierzchnia betonową, mocno zerodowaną, popękaną, z ubytkami;



- pozostała część objęta opracowaniem: szczątkowa nawierzchnia bitumiczna, żuźlowa, tłuczniowa, gruntowa; zdeformowana ubytkami, miejscowo ograniczona krawężnikami;





- pozostała część nieobjęta opracowaniem – nawierzchnia bitumiczna dobrej jakości. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na odcinku od km 0+000 do km 0+088,5 poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej na pozostałym odcinku powierzchniowo. Szerokość jezdni ok. 4,5 m na początkowym odcinku, na pozostałym ok. 4 m. Bezpośrednio przy jezdni znajdują się drzewa i krzewy oraz słupy, ograniczające możliwość osiągnięcia parametrów technicznych drogi określonych w *warunkach technicznych dotyczących dróg publicznych i ich usytuowania*.

### **Opis stanu projektowanego**

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi poprzez:

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- korytowanie pod warstwy jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- przebudowa i wykonanie zjazdów do posesji,
- wykonanie odwodnienia drogi: wpusty, przykanaliki oraz odwodnienie liniowe.

### **Ruch na drodze**

Ruch na drodze ogranicza się w praktyce do samochodów osobowych mieszkańców budynków zlokalizowanych przy drodze. Sporadycznie odnotowano pojawienie się niewielkich samochodów ciężarowych do ok. 5 ton wykonujących usługi dowozu.

### **Istniejące oznakowanie**

Część objęta i nieobjęta przebudową tworzy kształt nierównej litery „c”. Wierzchołki łączą się przy działce ewidencyjnej nr 2/12, na której znajduje się również droga wewnętrzna będąca własnością Gminy Kietrz. Na terenie drogi przylegającej do zabudowań, objętej opracowaniem i nieobjętej opracowaniem istnieje obecnie znak B-6 – „zakaz wjazdu ciągników rolniczych” z obu stron.





### **Projektowane oznakowanie stałe, rodzaj znaków i sposób umieszczenia**

Po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową zaplanowano na terenie drogi przylegającej do zabudowań, objętej opracowaniem i nieobjętej opracowaniem lokalizację z obu stron na jednym słupku:

- znaku B-6 – „zakaz wjazdu ciągników rolniczych”,
- znaku B-18 – „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7 ton”.

Oznakowanie wskazane powyżej powinno spełniać wymagania:

- grupa znaków – małe, średnica 600mm,
- materiał odblaskowy typu 2.

Zasady umieszczenia znaków:

- po prawej stronie jezdni (obok jezdni),
- dwa znaki na jednym słupku,
- odchylenie poziome tarczy znaku od osi drogi - 5° w kierunku jezdni,
- odległość skrajnej krawędzi tarczy znaku od krawędzi projektowanej jezdni – 0,50m,
- odległość dolnej krawędzi tarczy niższego znaku od poziomu jezdni – 2,00m.

Umieszczenie znaków przedstawia rysunek nr 3, będący integralną częścią niniejszego projektu.

### **Tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót budowlanych, rodzaj znaków i sposób umieszczenia.**

Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia odpowiednich jednostek o jej wprowadzeniu z zachowaniem terminu określonego w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na*

drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o ile zawiadomienie takie jest wymagane na drogach wewnętrznych.

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową drogi oraz w trakcie ich wykonywania zaplanowano na terenie drogi przylegającej do zabudowań, objętej opracowaniem i nieobjętej opracowaniem lokalizację z obu stron na jednym słupku tymczasowego:

- znaku A-14 – „roboty drogowe”,
- znaku B-1 – „zakaz ruchu” wraz z tabliczką z informacją „nie dotyczy mieszkańców”.

Inwestor planuje sukcesywne wykonywanie robót budowlanych jedynie na odcinku drogi, jednocześnie umożliwiając dojazd do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze z obu stron. Odcinek wykonywania prac planowany jest na długość od 30m do 50m i wraz z ich postępem będzie sukcesywnie przesuwany. Zabezpieczenie odcinka należy wykonać z zapór drogowych przenośnych na stojakach U-20b na szerokość jezdni. Zapory będą na bieżąco przesuwane wraz z postępem robót budowlanych.

Oznakowanie wskazane powyżej powinno spełniać wymagania:

- grupa znaków – małe, średnica 600mm,
- materiał odblaskowy typu 2.

Zasady umieszczenia znaków:

- po prawej stronie jezdni (obok jezdni),
- dwa znaki na jednym słupku wraz z tabliczką,
- odległość skrajnej krawędzi tarczy znaku lub tabliczki od krawędzi projektowanej jezdni – 0,50m,
- odległość dolnej krawędzi tabliczki od poziomu jezdni – 2,00m.

### **Informacje dodatkowe**

Prace będą wykonywane zgodnie z posiadanym przez Inwestora opracowaniem projektowym. Dla takiego zakresu zadania nie ma potrzeby wykonywania pełnego projektu budowlanego.

Zgodnie z art. 29 w związku z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2018r., poz. 1202 wraz z późniejszymi zmianami) inwestor dokonał zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do właściwego organu, którym jest Starosta Głubczycki.

Umieszczenie znaków przedstawia rysunek nr 4, będący integralną częścią niniejszego projektu.