	INWESTOR:	Egz. nr1
	Gmina Kietrz ul. 3 Maja 1 48-130 Kietrz	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	

## METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

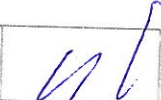
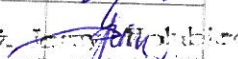
OBIEKT: DROGA GMINNA – ULICA ZATORZE W KIETRZU

TEMAT: PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY ZATORZE W M. KIETRZ

DZIAŁKI NR: 2/26 , 2/25 , 2/12 i 2/48

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Jerzy Hołubiec upr. nr 212/93/Op	

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki

mgr inż. Mirosław SIEJA  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i lotnisk, ujęć studni  
 oraz manipulatorów  
 Nr uprawnień: 2474/95/Op, 2475/95/Op, 2476/95/Op



# OPIS TECHNICZNY

do

## PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

pt.

### PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY ZATORZE W M. KIETRZ

#### Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż.

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej – ulicy Zatorze w Kietrze

#### 2. Podstawa opracowania

- 2.1 umowa ,
- 2.2 mapa sytuacyjno-wysokościowa
- 2.3 wizja lokalna i pomiary w terenie
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- 2.5 Ustawa „Prawo budowlane”

#### 3. Opis stanu istniejącego

Odcinek ulicy Zatorze w Kietrze , będący przedmiotem opracowania jest drogą gminną o charakterze jednojezdniowym. Stanowi on dojazd do budynków mieszkalnych zlokalizowanych na działkach przyległych do drogi

Odcinek ulicy Zatorze będący przedmiotem niniejszego opracowania położony jest na działkach nr 2/26 , 2/25 , 2/12 i 2/48

Na odcinku od km 0+000 do km 0+088,5 droga posiada nawierzchnię betonową , mocno zerodowaną , popękana , z licznymi ubytkami szerokość jezdni wynosi 5,0 do 6,0 m

Na odcinku tym , po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik o szerokości od 1,0m do 2,0 m.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna - zdeformowana i zerodowana z licznymi ubytkami. Na odcinku tym nawierzchnia ograniczona jest zniszczonym krawężnikiem betonowym.

Na pozostałym odcinku – nawierzchnia żuźłowa , tłuczniowa miejscami gruntowa , zdeformowana licznymi ubytkami i wybojami.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na odcinku od km 0+000 do km 0+088,5 poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej na pozostałym odcinku powierzchniowo na pobocza

Szerokość jezdni 4,5-5,0 m na początkowym odcinku , na pozostałym ok. 4 m.

#### 3.1 Urządzenia obce



W pasie drogowym ulicy Zatorze znajdują się:  
wodociąg , kanalizacja deszczowa i sanitarna , linia telefoniczna i linia energetyczna nn.

### 3.2 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

### 3.3 Zadrzewienie i zieleń

Przy drodze znajdują się drzewa oraz żywopłot – nie kolidujące z planowaną przebudową

### 3.4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie pionowe zniszczone z brakami
- oznakowanie poziome - brak

## 4. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje

#### Na odcinku od km 0+000 do km 0+088,5

- rozebranie istniejącej nawierzchni i krawężników
- przebudowę wpustów ulicznych oraz wykonanie nowych
- likwidację niektórych wpustów
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego (na dolną warstwę można użyć rozkruszonego gruzu betonowego z rozbiórki istniejącej nawierzchni) o grubości warstw odpowiednio:
  - warstwa dolna z kruszywa 0/63 mm grubości 20 cm
  - warstwa górna z kruszywa 0/31,5 mm grubości 10 cm
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej ( beton C16/20 )
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej koski brukowej ułożonej na ławie betonowej ( beton C16/20 )
- wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm
- wykonanie podbudowy pod zjazdy z kruszywa 0/31,5 mm grubości 20 cm i warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm

#### Na odcinku od km 0+088,5 do km 0+326

- rozebranie istniejącej nawierzchni
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie odwodnienia liniowego na odcinku od km 0+088,5 do km 0+200 z uwagi na minimalne spadki podłużne drogi , zaleca się zastosowanie koryt z wyprofilowanym dnem ( dno ze spadkiem ) lub odwodnienia liniowego kaskadowego
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego (na dolną warstwę można użyć rozkruszonego gruzu betonowego z rozbiórki istniejącej nawierzchni) o grubości warstw odpowiednio:
  - warstwa dolna z kruszywa 0/63 mm grubości 20 cm
  - warstwa górna z kruszywa 0/31,5 mm grubości 10 cm
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 ułożonej na podsypce



cementowo-piaskowej

- ustawienie krawężnika na ławie betonowej ( beton C16/20 )
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej koski brukowej ułożonej na ławie betonowej ( beton C16/20 )
- wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm
- wykonanie podbudowy pod zjazdy z kruszywa 0/3 1,5 mm grubości 20 cm i warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości 10 cm

#### 4.1 Roboty przygotowawcze

- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- rozebranie istniejącej nawierzchni i krawężników

#### 4.2 4.2 Roboty ziemne

Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykopy pod wpusty uliczne i odwodnienie liniowe

#### 4.3 Odwodnienie

Do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące i projektowane wpusty uliczne oraz poprzez projektowane odwodnienie liniowe

#### 4.4 Roboty brukarskie i podbudowa

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod ławy krawężnikowe
- osadzenie krawężników najazdowych i wtopionych ( oporników ) na ławie betonowej z oporem zabezpieczających krawędzie jezdni przed obłamywaniem
- wykonanie podbudowy z kruszywa

#### 4.5 Nawierzchnie

nawierzchnia jezdni:

- betonowa kostka brukowa o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej

nawierzchnia zjazdów:

- betonowa kostka brukowa o grubości 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej

#### 4.6 Główne parametry geometryczne

parametry projektowanej przebudowy drogi:

Długość - 326 m  
Szerokość - 4,0 - 4,5 m,  
powierzchnia jezdni - 1452,3 m<sup>2</sup>  
powierzchnia zjazdów - 94,75 m<sup>2</sup>,

#### 4.7 Inne roboty

- Wzmocnienie i wyrównanie poboczy
- Wykonanie zjazdów
- Regulacja urządzeń obcych
- Ustawienie oznakowania docelowej organizacji ruchu



## 5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na charakter drogi ( droga gminna dojazdowa) nie wymagają one podczyszczenia,*
  - b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej, równej nawierzchni brukowej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów*
  - c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych zostanie do zagospodarowania niewielka ilość gruntu z korytowania oraz gruz betonowy z rozbiórki nawierzchni drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy, a gruz może być wykorzystany do dolnej warstwy podbudowy- nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*
  - d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówność nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów ( głównie rolniczych ) po zdeformowanej obecnie drodze*
  - e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*
- Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*
- f) *oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

## 6. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ projektem organizacji ruchu na czas robót. ( dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”

Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

określonymi w specyfikacjach technicznych.