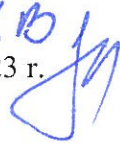


NKB


Gmina Kietrz
ul. 3 Maja 1
48 – 130 Kietrz

Na podstawie art. 10 ust 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022, poz. 988 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),

zatwierdzam

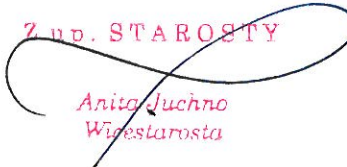
projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu rozpatrzony przez Powiatową Komisję Ruchu Drogowego, przedłożony wraz z pismem z dnia 23.01.2023 r. na drodze gminnej nr 1088080 ul. Głubczyckiej w miejscowości Kietrz, na czas remontu odcinka drogi gminnej bez uwag.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2023 r.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest zawiadomić Starostę Głubczyckiego, Burmistrza Kietrza oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Głubczycach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed ustawieniem znaków, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784).

Załączniki:

1 opieczętowany egz. projektu - zwrot

Z up. STAROSTY

Anita Juchno
Wicestarosta

Do wiadomości:

1. Komendant Komendy Powiatowej Policji w Głubczycach
2. a/a + 1 egz. proj.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wnioskodawca:	Gmina Kietrz ul. 3 Maja 1 48-130 Kietrz
Obiekt:	Remont odcinka drogi gminnej nr 1088080 w Kietrz
Lokalizacja:	Powiat Głubczycki, Gmina Kietrz, ul. Głubczycka działka: 1791
Opracował:	mgr inż. Kamil Bednarz
Data:	styczeń 2023 r.

*W niniejszą dokumentację
numerowano i opieczetowano
od strony 1 do strony ... 8*

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. Lokalizacja inwestycji	3
2.2. Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT	4
6. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	4
7. UWAGI OGÓLNE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1: 10 000
2. PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania:

„Remont odcinka drogi gminnej nr 1088080 w Kietrzu”.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie robót przy remoncie odcinka drogi gminnej nr 1088080 ul. Głubczycka w Kietrzu, zwiększenie bezpieczeństwa osób wykonujących prace na drodze oraz uczestników ruchu, usprawnienie działań wykonawcy i jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu.

Projekt ten określa zasady prowadzenia robót w pasie drogowym oraz przedstawia sposób ich oznakowania.

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi gminnej nr 1088080 ul. Głubczycka – dz. ewid. nr 1791 obręb Kietrz, Gmina Kietrz.

2.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31.12.2023 r.

3. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnatów drogowych.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Wizja lokalna.*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Głubczycka jest drogą gminną o nr 108808 O. Zlokalizowana jest w centrum miasta Kietrz. Droga gminna ul. Głubczycka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej 7,0 – 7,5 m. Na drodze występuje ruch lokalny. Droga posiada chodniki po obu stronach.

5. Projektowane oznakowanie na czas robót budowlanych.

W projekcie przewidziano oznakowanie robót poprzez zastosowanie następujących znaków pionowych:

- znaki A-14 roboty drogowe i A-12b/c sygnalizujący zwężenie jezdni lewostronne/prawostronne

W obrębie robót związanych z wykonaniem remontu nawierzchni należy zastosować następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- tablica prowadząca ciąгла w lewo U-3d
- zapora drogowa U-20b
- sygnalizacja świetlna wahadłowa

Z uwagi na zapewnienie ciągłości ruchu drogowego oraz zminimalizowanie utrudnień i zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu prace podzielono na dwa etapy. Etap I zakłada zajęcie jezdni na 50% jej szerokości. Po ułożeniu nawierzchni z masy bitumicznej dla etapu I nastąpi otwarcie pasa ruchu i przystąpienie do robót dla etapu II. W etapie II zakłada się zajęcie jezdni na 50% jej szerokości. Po wykonaniu robót dla etapu II nastąpi całkowite otwarcie jezdni.

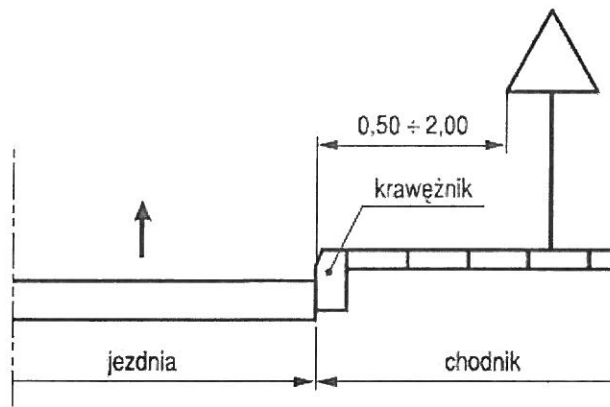
6. Podstawowy zakres robót, występujące utrudnienia i zagrożenia.

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi.

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „duże” wielkości znaków. Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni.

Prace związane z wykonaniem remontu odcinka ul. Głubczyckiej będą wykonywane na całej szerokości jezdni. Poprzez etapowanie robót i zastosowanie odpowiednich znaków nie zostanie wstrzymany ruch drogowy, więc nie przewiduje się większych utrudnień w ruchu kołowym.

Podczas prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygrodzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego istnieje ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu (mieszkańcy ul. Głubczyckiej, osoby przebywające na Rynku w Kietrze).

7. Uwagi ogólne

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez Wykonawcę. Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Kamil Bednarz



Signed by /
Podpisano przez:

Kamil Mateusz
Bednarz

Date / Data:
2023-01-23 16:37

