

METRYKA OPRACOWANIA DO ZGŁOSZENIA

Inwestycja	Remont drogi gminnej w Rogożanach
Nazwa obiektu budowlanego	Droga publiczna gminna nr 108859 O
Adres obiektu budowlanego i położenie	<ul style="list-style-type: none">● miejscowość: Rogożany,● jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar wiejski,● obręb ewidencyjny: Rogożany,● działka ewidencyjna nr 7.
Inwestor i adres	Burmistrz Kietrza – zarządca ustawowy drogi publicznej, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
Data opracowania	lipiec 2021 r.
Kategoria obiektu budowlanego	XXV

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestycja	Remont drogi gminnej w Rogożanach
Nazwa obiektu budowlanego	Droga publiczna gminna nr 108859 O
Działka, miejscowość, jednostka ewidencyjna, obręb	<ul style="list-style-type: none"> ● miejscowość: Rogożany, ● jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar wiejski, ● obręb ewidencyjny: Rogożany, ● działka ewidencyjna nr 7.
Inwestor i adres	Burmistrz Kietrza – zarządca ustawowy drogi publicznej, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	lipiec 2021 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót budowlanych obejmuje remont drogi publicznej. Roboty prowadzone będą w czasie powyżej 500 osobodni.

Kolejność realizacji robót:

- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni jako warstwy ścieralnej do istniejącej podbudowy;
- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni wybranych zjazdów;
- w przypadku ustalenia ubytków w podbudowie uzupełnienie jej,
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni i zjazdach;
- regulacja odwodnienia drogi poprzez remont istniejących odwodnień liniowych i rowów przydrożnych;
- remont istniejących poboczy drogi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekt drogowy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagospodarowanie działki mogące stwarzać zagrożenie:

- możliwość upadku lub poślizgu ze względu na pochylenie i nierówności działki.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wyszczególnienie:

- spadanie wszelkiego rodzaju elementów podczas przenoszenia dźwigami – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia spadającym elementem, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z urządzeniami, maszynami o napędzie elektrycznym i spalinowym – możliwa utrata zdrowia lub życia w wyniku porażenia prądem, możliwość poparzenia do urządzeń o napędzie spalinowym, możliwość znacznego uszkodzenia ciała przy pracy z urządzeniami o napędzie spalinowym, np. piły spalinowe stosowane przy pracach polegających na przycinaniu i obcinaniu nawierzchni, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z udziałem sprzętu zmechanizowanego: dźwigi, podnośniki, frezarki – możliwość utraty zdrowia lub życia poprzez potrącenie, możliwość uderzenia przez przenoszony ładunek, np. dźwigiem, możliwość uderzenia przez przemieszczony lub zerwany ładunek z dźwigu, w czasie pracy w/w sprzętu,
- możliwość pożaru przy wykonywaniu czynności ze sprzętem wytwarzającym iskry, płomienie lub wysokie temperatury – możliwość utraty zdrowia lub życia w wyniku poparzenia lub uduszenia, w czasie używania w/w sprzętu,

- możliwość upadku z wysokości – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia o twarde elementy zagospodarowania działki, w całym zakresie robót budowlanych,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych i porządkowych należy przeprowadzić pracownikom instruktaż stanowiskowy, przypomnieć zasady BHP, w szczególności dotyczące pracy robotach ziemnych, zabezpieczania się przed upadkiem ze znacznej wysokości, unikania ryzyka uderzenia spadającymi elementami w czasie budowy i montażu. Szczególną uwagę należy zwrócić na przypomnienie zasad konieczności i sposobu stosowania:

- sprzętu zgodnie z przeznaczeniem,
- odzieży ochronnej,
- obuwia ochronnego,
- zabezpieczania przed upadkiem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację za wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy (jeżeli będzie ustanowiony) obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej, obuwia ochronnego, masek i innych zalecanych przy pracy ze sprzętem.

Przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego, przypomnienie zasad BHP.

Oznaczenie placu remontu poprzez oznakowanie tymczasowe, w sposób jasny i czytelny oraz zabezpieczenie placu remontu w stosownej części przed dostępem osób nie związanych z remontem.

Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, stosownie do prowadzonych prac.

Strefy niebezpieczne, w tym miejsca szczególnie narażone na spadające przedmioty, miejsca narażone na materiały spadające z dźwigów, należy oznakować tablicami ostrzegawczymi według występowania zagrożeń.

Organizacja placu budowy powinna zostać dostosowana do możliwości szybkiej ucieczki i ewakuacji w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Nie należy pozostawiać sprzętu podłączonego do zasilania, który nie przewiduje się do użycia na obecnym stanowisku pracy oraz nie wolno pozostawiać takiego sprzętu podłączonego do sieci po zakończeniu pracy w danym dniu.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z opracowaniem, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi bezpieczeństwa ujętymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r., Nr 80, poz. 912)

2. Część opisowa projektu zagospodarowania działki

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej w Rogożanach, będącej drogą publiczną gminną w miejscowości Rogożany, na działce ewidencyjnej nr 7, obręb ewidencyjny Rogożany, powiat głubczycki. Remont będzie polegał na:

- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni jako warstwy ścieralnej do istniejącej podbudowy – na istniejącej powierzchni nawierzchni;
- frezowanie złego stanu nawierzchni asfaltowej jezdni wybranych istniejących zjazdów;
- w przypadku ustalenia ubytków w podbudowie uzupełnienie jej,
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni i zjazdach;
- regulacja odwodnienia drogi poprzez remont istniejących odwodnień liniowych i rowów przydrożnych;
- remont istniejących poboczy drogi.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany charakterystycznych parametrów drogi: szerokości jezdni, parametrów zjazdów oraz rzędnych wysokościowych.

Ze względu na realizację remontu jednego obiektu budowlanego nie ma potrzeby ustalania kolejności realizacji kolejnych obiektów budowlanych.

Na potrzeby inwestycji nie ma potrzeby:

- wydania decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie przepisów prawa budowlanego.

Do remontu drogi nie stosuje się przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz. U. z 2016r., poz. 124).

Podstawy formalne opracowania:

- konieczność dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;
- obowiązujące akty prawne

Właściciel nieruchomości: Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz.

Zarządca drogi: Burmistrz Kietrza.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki, opis projektowanych zmian, rozbiórki, obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.

Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa działka nr 7 stanowi drogę publiczną gminną nr 108859 O. Wobec braku zabudowań w pasie drogowym nie ma potrzeby określania rozbiórki obiektów oraz opisywania istniejących obiektów na działce przeznaczonej do dalszego użytkowania. Obecnie cała działka stanowi pas drogowy składający się z: jednej dwukierunkowej jezdni, poboczy utwardzonych i trawiastych, zjazdów utwardzonych i gruntowych oraz rowów przydrożnych utwardzonych i trawiastych.

Projektowe zmiany zagospodarowania.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu związane są bezpośrednio z remontem drogi.

Rozbiórki.

Brak

Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.

Brak

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zasadnicze zagospodarowanie działki – inwestor nie planuje innego zagospodarowania działki drogowej w sposób inny niż dotychczas.

Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym - brak

Układ komunikacyjny – w trakcie wykonywania remontu – zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, docelowo bez zmian.

Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy w przypadku remontu drogi.

Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki – brak potrzeby określania, wszystkie elementy drogi (jezdnia, pobocza, zjazdy i rowy) zachowają parametry techniczne.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki.

Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej:

- a) powierzchnia całkowita działki nr 7 – 28900 m²;
- b) powierzchnia przeznaczona do remontu: jezdnia i zjazdy – 5935 m²,
- c) szerokość jezdni – zmienna.

5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na mocy ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Cała przedmiotowa działka ewidencyjna nr 7 nie jest wpisana do rejestru zabytków Województwa Opolskiego. Na terenie działki nie znajdują się stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Teren inwestycji nie jest wpisany do ewidencji zabytków.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje aktualnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wobec czego teren działki nr 7 nie jest ochroniony na mocy nieistniejącego planu.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działka ewidencyjna nr 7, jak i otaczający ją teren nie jest położony w granicach terenu górniczego.

7. Dane i informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz użytkowników działek sąsiednich. Działki sąsiednie nie będą zagrożone wpływem wód opadowych i roztopowych z projektowanego terenu.

Obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działki, do której planowany jest remont.

Na terenie działki nie występują istniejące zagrożenia dla środowiska.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się: nieznaczne zanieczyszczenie powietrza spalinami urządzeń budowlanych, zapylenie powietrza kurzem podniesionym podczas prac oraz wywołane ruchem pojazdów. Inwestycja w czasie realizacji będzie miała marginalny lub nie będzie miała w ogóle wpływu na środowisko po wykonaniu. Nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla zdrowia użytkowników drogi. W czasie prowadzenia robót należy zminimalizować zagrożenie dla higieny, zdrowia i życia użytkowników przedmiotowej drogi oraz działek bezpośrednio położonych przy drodze poprzez stosowanie zapisów zawartych w informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla środowiska.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Prostota forma drogi, specyfika, sposób użytkowania nie dają podstaw do podania innych koniecznych danych.

9. Powierzchnia zabudowy obliczona zgodnie z polską normą PN-ISO 9836: 1997.

Nie dotyczy

10. Opis wyznaczenia obszaru oddziaływania.

Po przeprowadzeniu analizy zapisów aktów prawnych należy stwierdzić, iż obszar oddziaływania planowego do realizacji remontu mieści się w całości na działce nr 7, na której został zaprojektowany.

11. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecnie jezdnia drogi pozostaje mocno skorodowana. Przez ostatnie kilkanaście lat droga nie była remontowana. Z grubości nawierzchni wynoszącej ok. 5cm przez ruch pojazdów oraz działanie promieni słonecznych powstały liczne ubytki sięgające do podbudowy z bloczków betonowych, które przed laty stanowiły nawierzchnię. Na niektórych fragmentach jezdni ubytki sięgają więcej niż 40% powierzchni. Ruch pojazdów jest mocno ograniczony ze względu na możliwość uszkodzenia zawieszenia. Remont nawierzchni spowoduje uspokojenie ruchu oraz możliwość łagodnego poruszania pojazdów. Nowa nawierzchnia pozwoli na łatwiejsze odprowadzenie powierzchniowe wody.

12. Spójność sieci dróg publicznych.

Część drogi gminnej publicznej w Rogożanach będącej przedmiotem remontu łączy się z drogą publiczną powiatową relacji Nowa Cerekwia – Wojnowice.

13. Podniesienie standardu drogi.

Nie ulega wątpliwości, że poprzez remont drogi, w szczególności polegający na wymianie nawierzchni – warstwy ścieralnej standard zostanie podniesiony do poziomu nowej drogi. Standard poruszania po nawierzchni pozbawionej ubytków oraz nawierzchni pozbawionej kałuż w znacznych dziurach będzie bez wątpienia lepszy niż w stanie dotychczasowym.

14. Inne dane i opisy dotyczące drogi.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji drogi:

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy do cienkich warstw ścieralnych (BBTM);
- 2) podbudowa – zróżnicowany materiał o grubości 20cm – poza opracowaniem,

15. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków, emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy,
- właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia – przedmiotowa inwestycja nie emituje wymienionych czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska i zdrowie ludzi,
- wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne – inwestycja nie wprowadza zmian w drzewostanie, brak jest drzew w bezpośrednim sąsiedztwie, brak wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe odprowadzane jak dotychczas do rowów przydrożnych do kanalizacji deszczowej.

16. Środowisko.

Długość remontowanej drogi wynosi ok. 495m, wobec czego inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

17. Uzupełnienie informacji o regulacji odwodnienia drogi poprzez remont istniejących odwodnień liniowych i rowów przydrożnych oraz o remoncie poboczy drogi.

Remont istniejących odwodnień będzie polegał, w zależności od obcinka na: regulacji wysokości korytek odwodnienia liniowego otwartego lub zamkniętego kratkami przejazdowymi poprzez dostosowanie ich wysokości do rzędnych nawierzchni. Po wykonaniu remontu nawierzchni rzędna nie ulegnie zmianie, jednakże korytka z biegiem czasu osiadły. W szczególności na zjazdach z drogi do indywidualnych posesji zajdzie konieczność wymiany stalowych kratak zniszczonych ciężarem pojazdów i ulegających rdzewieniu.

Na pewnym odcinku drogi przylega do niej rów trawiasty, którego remont będzie polegał na doprowadzeniu do stanu pierwotnego poprzez regulację pochylenia skarp oraz odmulenie do rzędnej pierwotnej.

Do nawierzchni na pewnych odcinkach przylegają również niewielkie rowki ukształtowane z kamieni naturalnych uformowanych w trakcie budowy drogi w czasach powojennych. Remont tych rowków będzie polegał na odmuleniu oraz uformowaniu spadków poprzecznych i podłużnych do stanu pierwotnego.

Remont odwodnień dotyczy wyłącznie urządzeń istniejących. Poprzez remont rowów oraz odwodnień liniowych nie dojdzie do zmiany lokalizacji odbiorników. Odwodnienia liniowe zakryte kratkami najczęściej służą jako zjazd do posesji prywatnych.

Remont poboczy polegać będzie na ich wyprofilowaniu z dostosowaniem do rzędnych jezdni i nadaniu im odpowiedniego spadku. Z biegiem czasu pobocza porosły oraz podwyższyły swoją rzędna ze względu na namuły i piaski z drogi. Regulacja poboczy i nadanie im odpowiedniego spadku, a tym samym doprowadzenie do stanu pierwotnego poprawi prawidłowe odwodnienie.