

## **METRYKA OPRACOWANIA DO ZGŁOSZENIA**

<b>Inwestycja</b>	<b>Remont odcinka drogi Traugutta w Kietrze, będącej drogą publiczną gminną nr 108813 O</b>
<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	Droga publiczna gminna
<b>Adres obiektu budowlanego i położenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● miejscowość: Kietrz,</li><li>● jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar miasta,</li><li>● obręb ewidencyjny: Kietrz,</li><li>● działka ewidencyjna nr 319.</li></ul>
<b>Inwestor i adres</b>	Burmistrz Kietrza – zarządca ustawy drogi publicznej, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
<b>Data opracowania</b>	sierpień 2019 r.
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV

# 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

<b>Inwestycja</b>	<b>Remont odcinka drogi Traugutta w Kietrze, będącej drogą publiczną gminną nr 108813 O</b>
<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	Droga publiczna gminna
<b>Działka, miejscowość, jednostka ewidencyjna, obręb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● miejscowość: Kietrz,</li> <li>● jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar miasta,</li> <li>● obręb ewidencyjny: Kietrz,</li> <li>● działka ewidencyjna nr 319.</li> </ul>
<b>Inwestor i adres</b>	Burmistrz Kietrza – zarządca ustawowy drogi publicznej, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV
<b>Data opracowania</b>	sierpień 2019 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót budowlanych obejmuje remont drogi publicznej. Roboty prowadzone będą w czasie powyżej 500 osobodni.

Kolejność realizacji robót:

- rozbiórka nawierzchni chodnika i zjazdów;
- rozbiórka krawężników i obrzeży chodnikowych;
- wykonanie krawężników z oporem i obrzeży;
- uzupełnienie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów;
- regulacja studzienek i wpustów w jezdni i chodniku;
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Obiekt drogowy

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagospodarowanie działki mogące stwarzać zagrożenie:

- możliwość upadku lub poślizgu ze względu na pochylenie i nierówności działki.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Wyszczególnienie:

- spadanie wszelkiego rodzaju elementów podczas przenoszenia dźwigami – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia spadającym elementem, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z urządzeniami, maszynami o napędzie elektrycznym i spalinowym – możliwa utrata zdrowia lub życia w wyniku porażenia prądem, możliwość poparzenia do urządzeń o napędzie spalinowym, możliwość znacznego uszkodzenia ciała przy pracy z urządzeniami o napędzie spalinowym, np. piły spalinowe stosowane przy pracach polegających na przycinaniu i obcinaniu nawierzchni, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z udziałem sprzętu zmechanizowanego: dźwigi, podnośniki, frezarki – możliwość utraty zdrowia lub życia poprzez potrącenie, możliwość uderzenia przez przenoszony ładunek, np. dźwigiem, możliwość uderzenia przez przemieszczony lub zerwany ładunek z dźwigu, w czasie pracy w/w sprzętu,
- możliwość pożaru przy wykonywaniu czynności ze sprzętem wytwarzającym iskry, płomienie lub wysokie temperatury – możliwość utraty zdrowia lub życia w wyniku poparzenia lub uduszenia, w czasie używania w/w sprzętu,
- możliwość upadku z wysokości – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia o twarde elementy zagospodarowania działki, w całym zakresie robót budowlanych,

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych i porządkowych należy przeprowadzić pracownikom instruktaż stanowiskowy, przypomnieć zasady BHP, w szczególności dotyczące pracy robotach ziemnych, zabezpieczania się przed upadkiem ze znacznej wysokości, unikania ryzyka uderzenia spadającymi elementami w czasie budowy i montażu. Szczególną uwagę należy zwrócić na przypomnienie zasad konieczności i sposobu stosowania:

- sprzętu zgodnie z przeznaczeniem,
- odzieży ochronnej,
- obuwia ochronnego,
- zabezpieczania przed upadkiem.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację za wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy (jeżeli będzie ustanowiony) obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej, obuwia ochronnego, masek i innych zalecanych przy pracy ze sprzętem.

Przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego, przypomnienie zasad BHP.

Oznaczenie palcu remontu poprzez oznakowanie tymczasowe, w sposób jasny i czytelny oraz zabezpieczenie placu remontu w stosownej części przed dostępem osób nie związanych z remontem.

Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, stosownie do prowadzonych prac.

Strefy niebezpieczne, w tym miejsca szczególnie narażone na spadające przedmioty, miejsca narażone na materiały spadające z dźwigów, należy oznakować tablicami ostrzegawczymi według występowania zagrożeń.

Organizacja placu budowy powinna zostać dostosowana do możliwości szybkiej ucieczki i ewakuacji w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Nie należy pozostawiać sprzętu podłączonego do zasilania, który nie przewiduje się do użycia na obecnym stanowisku pracy oraz nie wolno pozostawiać takiego sprzętu podłączonego do sieci po zakończeniu pracy w danym dniu.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z opracowaniem, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi bezpieczeństwa ujętymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r., Nr 80, poz. 912)

## 2. Część opisowa projektu zagospodarowania działki

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi w ciągu ul. Traugutta, będącej drogą publiczną gminną w miejscowości Kietrz, na działce ewidencyjnej nr 319, obręb ewidencyjny Kietrz, powiat głubczycki. Remont będzie polegał na:

- rozbiórce nawierzchni chodnika i zjazdów;
- rozbiórka krawężników i obrzeży chodnikowych;
- wykonanie krawężników z oporem i obrzeży;
- uzupełnienie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów;
- regulacja studzienek i wpustów w jezdni i chodniku;
- wykonanie nawierzchni – warstwy ścieralnej i wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany charakterystycznych parametrów drogi: szerokości jezdni, szerokości chodników i parametrów zjazdów.

Ze względu na realizację remontu jednego obiektu budowlanego nie ma potrzeby ustalania kolejności realizacji kolejnych obiektów budowlanych.

Na potrzeby inwestycji nie ma potrzeby:

- wydania decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie przepisów prawa budowlanego.

Do remontu drogi nie stosuje się przepisów *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz. U. z 2016r., poz. 124)*.

Podstawy formalne opracowania:

- konieczność dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;
- obowiązujące akty prawne

**Właściciel nieruchomości: Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz.**

**Zarządca drogi: Burmistrz Kietrza.**

### **2. Istniejący stan zagospodarowania działki, opis projektowanych zmian, rozbiórki, obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.**

Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa działka nr 319 stanowi drogę publiczną gminną nr 108813 O. Wobec braku zabudowań w pasie drogowym nie ma potrzeby określania rozbiórki obiektów oraz opisywania istniejących obiektów na działce przeznaczonej do dalszego użytkowania. Obecnie cała działka stanowi pas drogowy składający się z: jednej dwukierunkowej jezdni, poboczy utwardzonych i trawiastych, zjazdów utwardzonych i gruntowych oraz rowów przydrożnych utwardzonych i trawiastych.

Projektowe zmiany zagospodarowania.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu związane są bezpośrednio z remontem drogi.

Rozbiórki.

Brak

Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.

Brak

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Zasadnicze zagospodarowanie działki** – inwestor nie planuje innego zagospodarowania działki drogowej w sposób inny niż dotychczas.

#### **Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym - brak**

**Układ komunikacyjny** – w trakcie wykonywania remontu – zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, docelowo zgodnie ze stałym projektem organizacji ruchu.

**Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę** – nie dotyczy w przypadku remontu drogi.

**Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki** – brak potrzeby określania, wszystkie elementy drogi (jezdnia, pobocza, zjazdy i rowy) zachowają parametry techniczne.

### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki.**

Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej:

- a) powierzchnia całkowita działki nr 319 – brak potrzeby określania;
- b) powierzchnia przeznaczona do remontu: jezdnia ok. 1950 m<sup>2</sup>, chodnik ok. 760m<sup>2</sup>;
- c) szerokość jezdni – zmienna.

### **5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na mocy ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Cała przedmiotowa działka ewidencyjna nr 319 nie jest wpisana do rejestru zabytków Województwa Opolskiego. Na terenie działki nie znajdują się stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Teren inwestycji nie jest wpisany do ewidencji zabytków.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Działka ewidencyjna nr 319, jak i otaczający działkę teren nie jest położony w granicach terenu górniczego.

### **7. Dane i informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz użytkowników działek sąsiednich. Działki sąsiednie nie będą zagrożone wpływem wód opadowych i roztopowych z projektowanego terenu.

Obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działki, do której planowany jest remont.

Na terenie działki nie występują istniejące zagrożenia dla środowiska.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się: nieznaczne zanieczyszczenie powietrza spalinami urządzeń budowlanych, zapylenie powietrza kurzem podniesionym podczas prac oraz wywołane ruchem pojazdów. Inwestycja w czasie realizacji będzie miała marginalny lub nie będzie miała w ogóle wpływu na środowisko po wykonaniu. Nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla zdrowia użytkowników drogi. W czasie prowadzenia robót należy zminimalizować zagrożenie dla higieny, zdrowia i życia użytkowników przedmiotowej drogi oraz działek bezpośrednio położonych przy drodze poprzez stosowanie zapisów zawartych w informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla środowiska.

#### **8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

Prosta forma drogi, specyfika, sposób użytkowania nie dają podstaw do podania innych koniecznych danych.

#### **9. Powierzchnia zabudowy obliczona zgodnie z polską normą PN-ISO 9836: 1997.**

Nie dotyczy

#### **10. Opis wyznaczenia obszaru oddziaływania.**

Po przeprowadzeniu analizy zapisów aktów prawnych należy stwierdzić, iż obszar oddziaływania planowego do realizacji remontu mieści się w całości na działce nr 319, na której został zaprojektowany.

#### **11. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Obecnie jezdnia drogi pozostaje mocno skorodowana. Przez ostatnie kilkanaście lat droga nie była remontowana. Z grubości nawierzchni wynoszącej ok. 5cm przez ruch pojazdów oraz działanie promieni słonecznych powstały liczne ubytki sięgające do podbudowy z kruszywa, które przed laty stanowiło nawierzchnię. Ruch pojazdów jest mocno ograniczony ze względu na możliwość uszkodzenia zawieszenia. Remont nawierzchni spowoduje uspokojenie ruchu oraz możliwość łagodnego poruszania pojazdów. Nowa nawierzchnia pozwoli na łatwiejsze odprowadzenie powierzchniowe wody.

#### **12. Spójność sieci dróg publicznych.**

Część drogi gminnej publicznej w ciągu ulicy Traugutta będącej przedmiotem remontu łączy się z innymi drogami publicznymi gminnymi.

#### **13. Podniesienie standardu drogi.**

Nie ulega wątpliwości, że poprzez remont drogi, w szczególności polegający na wykonaniu nowej nawierzchni – warstwy ścieralnej standard zostanie podniesiony do poziomu nowej drogi. Standard poruszania po nawierzchni pozbawionej ubytków oraz nawierzchni pozbawionej kałuż w znacznych dziurach będzie bez wątpienia lepszy niż w stanie dotychczasowym.

#### **14. Inne dane i opisy dotyczące drogi.**

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji drogi:

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy do cienkich warstw ścieralnych (BBTM);

#### **15. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**



- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków, emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy,
- właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia – przedmiotowa inwestycja nie emituje wymienionych czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska i zdrowie ludzi,
- wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne – inwestycja nie wprowadza zmian w drzewostanie, brak jest drzew w bezpośrednim sąsiedztwie, brak wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe odprowadzane jak dotychczas do rowów przydrożnych do kanalizacji deszczowej.

## 16. Środowisko.

Długość remontowanej drogi wynosi ok. 350m, wobec czego inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

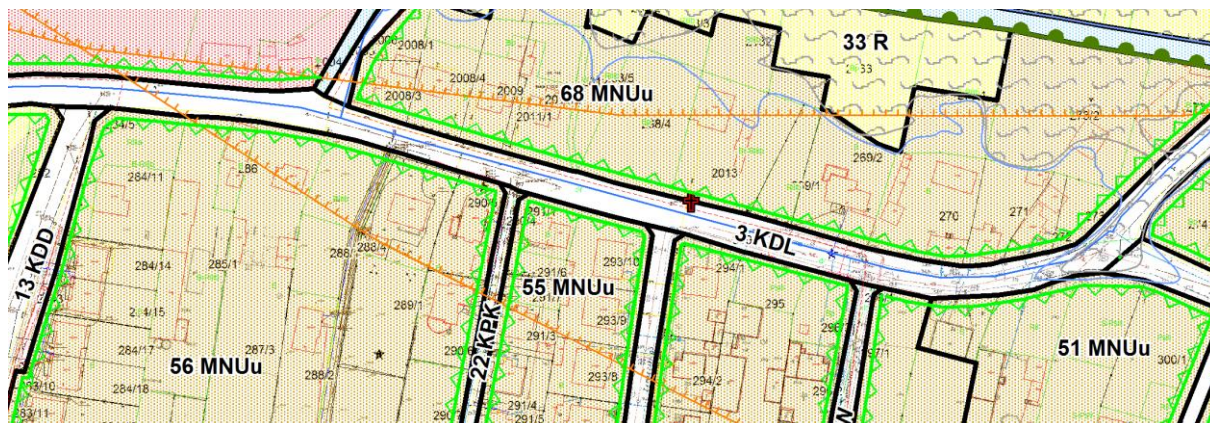
## 17. Ocena inwestycji w zgodności z pozostałymi przepisami.

Opłata skarbowa – nie wymagana.

Zagospodarowanie przestrzenne.

Ocena w zakresie zgodności z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Kietrza – uchwała Nr XXXVII/330/2017 Rady Miejskiej w Kietrze z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar w granicach administracyjnych miasta Kietrz, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z dnia 11 lipca 2017r., poz. 1925 – oznaczenie 3KDL.

Na podstawie § 24 ust. 1 planu miejscowego przeznaczenie podstawowe terenu inwestycji o oznaczeniu 3KDL obejmuje drogi publiczne klasy L – lokalna.

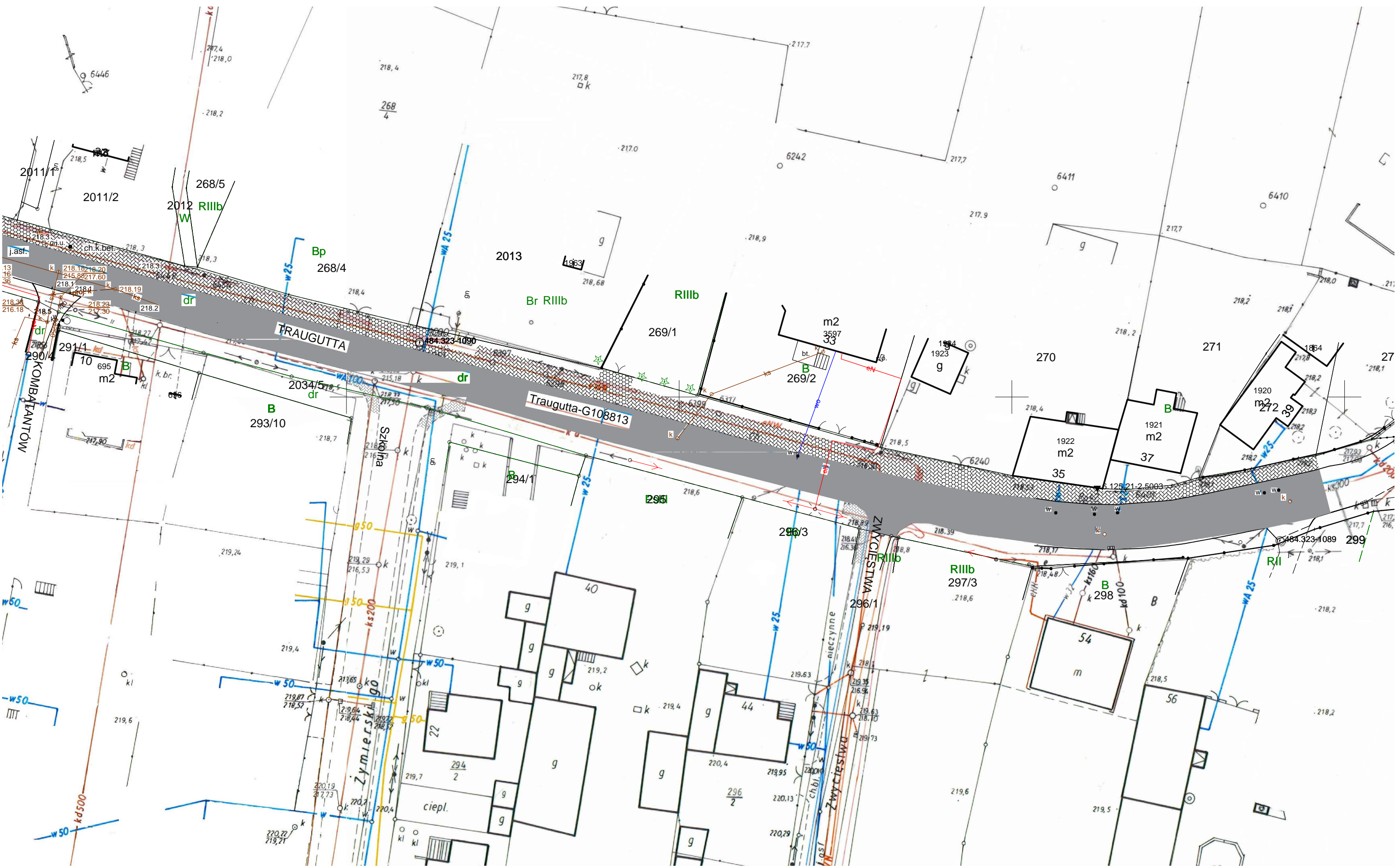


Teren inwestycji położony jest w części objętej strefą ochrony konserwatorskiej „B” dla której plan miejscowy wprowadza nakaz utrzymania elementów kompozycji urbanistycznej – układu ulic. Inwestycja nie zmienia przeznaczenia działki, a jej wykonanie nie zmieni układu ulic, wobec czego inwestycję należy uznać za zgodną z miejscowym planem.

Konieczność uzyskania odstępstwa od warunków technicznych drogowych – dla remontu nie stosuje się zapisów rozporządzenia.









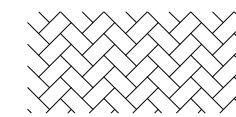
# Arkusz 3

Łączy z arkusz 2

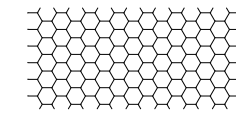
## Legenda:



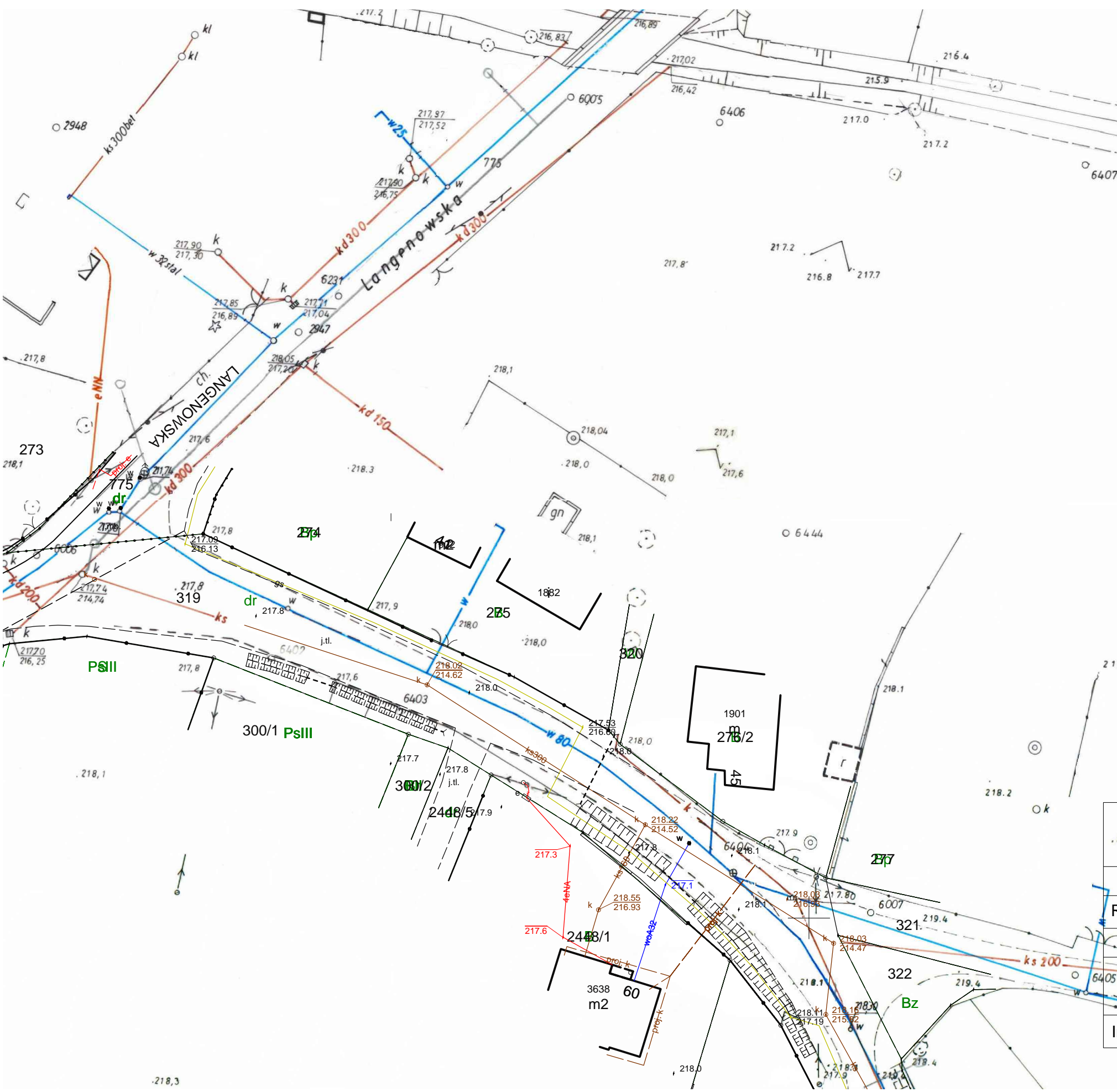
remontowana jezdnia



remontowany chodnik



remontowane zjazdy

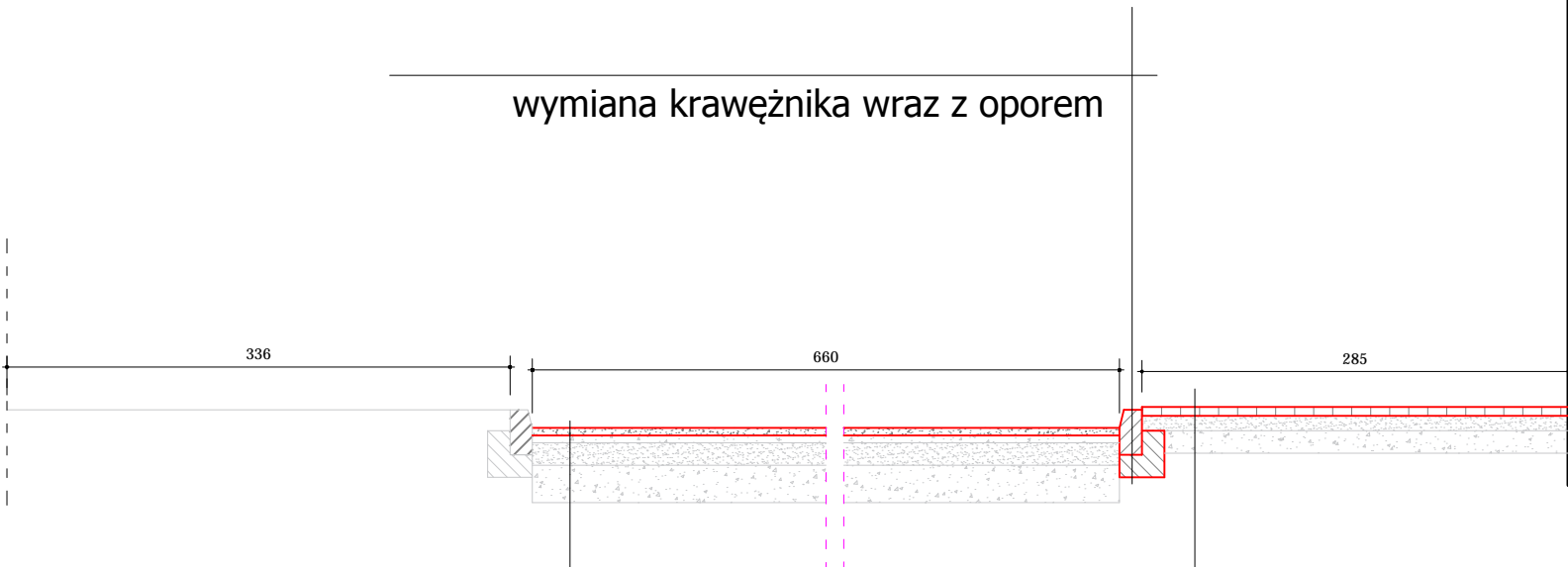


Mapa zasadnicza podjęta z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Głubczycach w formie elektronicznej

### Projekt zagospodarowania działki dla remontu drogi publicznej, Kietrz, ul. Traugutta

Obiekt	Droga publiczna gminna 108813 O	Skala 1:500
Rysunek	Zagospodarowanie - zakres robót remontowych	
Adres	Kietrz, ul. Traugutta, dz. nr 319	Nr. rysunku 1 ar 1,2,3
Autor	Marceli Głogiewicz	
Inwestor	Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz	Data 08.2019

granica działki



istniejący budynek  
granica działki

nowa nawierzchnia chodnika/zjazdu  
z płytek betonowych  
uzupełnienie warstw podbudowy

nowa nawierzchnia asfaltowa 7cm  
pozostałe warstwy - poza opracowaniem

Data sierpień 2019		Autor Marceli Głogiewicz	
Format rysunku: A4	Nr rysunku 3	Nazwa opracowania Remont drogi w ciągu ul. Traugutta w Kietrze droga gminna 108813 0	
Skala: 1 : 50		Inwestor Gmina Kietrz ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz	
		Adres inwestycji Kietrz, ul. Raciborska, dz. nr 319	
Branża konstrukcja		Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny A – A	Strona