

## **METRYKA OPRACOWANIA DO ZGŁOSZENIA**

<b>Inwestycja</b>	<b>Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych</b>
<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	Droga transportu rolnego, droga wewnętrzna
<b>Adres obiektu budowlanego i położenie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• miejscowość: Kozłówki,</li><li>• jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar wiejski,</li><li>• obręb ewidencyjny: Kozłówki,</li><li>• działki ewidencyjne nr 47, nr 111 i nr 110.</li></ul>
<b>Inwestor i adres</b>	Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
<b>Data opracowania</b>	grudzień 2019 r.
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV

<b>Spis zawartości projektu</b>		
<b>1.</b>	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	3-6
<b>2.</b>	Część opisowa projektu zagospodarowania działki	7-11

# 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

<b>Inwestycja</b>	<b>Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych</b>
<b>Nazwa obiektu budowlanego</b>	Droga transportu rolnego, droga wewnętrzna
<b>Działka, miejscowość, jednostka ewidencyjna, obręb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● miejscowość: Kozłówki,</li> <li>● jednostka ewidencyjna: Kietrz – obszar wiejski,</li> <li>● obręb ewidencyjny: Kozłówki,</li> <li>● działki ewidencyjne nr 47, nr 111 i nr 110.</li> </ul>
<b>Inwestor i adres</b>	Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz
<b>Kategoria obiektu</b>	XXV
<b>Data opracowania</b>	grudzień 2019 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót budowlanych obejmuje **przebudowę (modernizację) drogi dojazdowej do gruntów rolnych**. Roboty prowadzone będą w czasie powyżej 500 osobodni.

Kolejność realizacji robót:

- roboty ziemne związane z remontem przydrożnego rowu, w tym wyrównanie skarp i dna rowu;
- ocena techniczna i ewentualna wymiana przepustów pod wybranymi zjazdami bez zmiany charakterystycznych parametrów całego zjazdu;
- wykonanie odwodnienia liniowego w postaci korytek betonowych wraz z kratami w dwóch miejscach wraz z włączeniem do remontowanego rowu – **poza niniejszym opracowaniem;**
- wykonanie nawierzchni – dwie warstwy kruszyw:
  - warstwa pierwsza – tłuczeń o uziarnieniu 31,5-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm;
  - warstwa druga – mieszanka kruszyw naturalnych o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Obiekt drogowy

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagospodarowanie działki mogące stwarzać zagrożenie:

- możliwość upadku lub poślizgu ze względu na pochylenie i nierówności działki oraz istniejące rowy.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Wyszczególnienie:

- spadanie wszelkiego rodzaju elementów, mas ziemnych i kruszywa podczas przenoszenia dźwigami i koparkami – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia spadającym elementem, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z urządzeniami, maszynami o napędzie elektrycznym i spalinowym – możliwa utrata zdrowia lub życia w wyniku porażenia prądem, możliwość poparzenia do urządzeń o napędzie spalinowym, możliwość znacznego uszkodzenia ciała przy pracy z urządzeniami o napędzie spalinowym, np. piły spalinowe stosowane przy pracach polegających na przycinaniu i obcinaniu nawierzchni, w całym zakresie robót budowlanych,
- prace z udziałem sprzętu zmechanizowanego: dźwigi, podnośniki, frezarki – możliwość utraty zdrowia lub życia poprzez potrącenie, możliwość uderzenia przez przenoszony ładunek, np. dźwigiem, możliwość uderzenia przez przemieszczony lub zerwany ładunek z dźwigu, w czasie pracy w/w sprzętu,

- możliwość pożaru przy wykonywaniu czynności ze sprzętem wytwarzającym iskry, płomienie lub wysokie temperatury – możliwość utraty zdrowia lub życia w wyniku poparzenia lub uduszenia, w czasie używania w/w sprzętu,
- możliwość upadku z wysokości – zagrożenie duże, możliwość utraty zdrowia i życia w przypadku uderzenia o twarde elementy zagospodarowania działki, w całym zakresie robót budowlanych,

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych i porządkowych należy przeprowadzić pracownikom instruktaż stanowiskowy, przypomnieć zasady BHP, w szczególności dotyczące pracy robotach ziemnych, zabezpieczania się przed upadkiem ze znacznej wysokości, unikania ryzyka uderzenia spadającymi elementami w czasie budowy i montażu. Szczególną uwagę należy zwrócić na przypomnienie zasad konieczności i sposobu stosowania:

- sprzętu zgodnie z przeznaczeniem,
- odzieży ochronnej,
- obuwia ochronnego,
- zabezpieczania przed upadkiem.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację za wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy (jeżeli będzie ustanowiony) obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej, obuwia ochronnego, masek i innych zalecanych przy pracy ze sprzętem.

Przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego, przypomnienie zasad BHP.

Oznaczenie palcu remontu poprzez oznakowanie tymczasowe, w sposób jasny i czytelny oraz zabezpieczenie placu remontu w stosownej części przed dostępem osób nie związanych z remontem.

Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, stosownie do prowadzonych prac.

Strefy niebezpieczne, w tym miejsca szczególnie narażone na spadające przedmioty, miejsca narażone na materiały spadające z dźwigów, należy oznakować tablicami ostrzegawczymi według występowania zagrożeń.

Organizacja placu budowy powinna zostać dostosowana do możliwości szybkiej ucieczki i ewakuacji w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Nie należy pozostawiać sprzętu podłączonego do zasilania, który nie przewiduje się do użycia na obecnym stanowisku pracy oraz nie wolno pozostawiać takiego sprzętu podłączonego do sieci po zakończeniu pracy w danym dniu.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z opracowaniem, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi bezpieczeństwa ujętymi w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z 1999 r., Nr 80, poz. 912)

## 2. Część opisowa projektu zagospodarowania działki

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych, nie będącej drogą publiczną w rozumieniu *ustawy o drogach publicznych* (droga wewnętrzna) w miejscowości Kozłówek, na działce ewidencyjnej nr 47, na której znajduje się zasadnicza część inwestycji w tym jezdnia w całości (oznaczenie w ewidencji gruntów i budynków jako „dr” i w niewielkiej części „w”). Inwestycja obejmuje również:

- działkę ewidencyjną nr 111 (oznaczenie w ewidencji gruntów i budynków jako „w”) na której znajduje się rów do którego następuje upust wód opadowych i roztopowych tak jak dotychczas;
- działkę ewidencyjną nr 110 (oznaczenie w ewidencji gruntów i budynków jako „dr”) na której znajduje się fragment remontowanego rowu oraz jeden z przepustów.

Przebudowa będzie polegała na:

- robotach ziemnych związanych z remontem przydrożnego rowu, w tym wyrównanie skarp i dna rowu do wymiarów w przekroju pozwalających na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni;
- ocenie technicznej i ewentualnej wymianie przepustów pod wybranymi zjazdami bez zmiany charakterystycznych parametrów całego zjazdu;
- wykonaniu odwodnienia liniowego w postaci korytek betonowych wraz z kratami w dwóch miejscach wraz z włączeniem do remontowanego rowu – **poza niniejszym opracowaniem;**
- wykonanie nawierzchni jako dołożenie kolejnej nawierzchni do już istniejącej – dwie warstwy kruszyw:
  - warstwa pierwsza – tłuczeń o uziarnieniu 31,5-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm;
  - warstwa druga – mieszanka kruszyw naturalnych o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm. warstwa układana rozścielaczem.

Realizacja inwestycji spowoduje zmiany charakterystycznych parametrów drogi w nieznacznym zakresie: szerokości jezdni i rzędne wysokościowe. Zgodnie z *art. 3, pkt 7a ustawy Prawo budowlane* za przebudowę można uznać również zmianę charakterystycznych parametrów drogi w granicach pasa drogowego.

Ze względu na realizację przebudowy jednego obiektu budowlanego nie ma potrzeby ustalania kolejności realizacji kolejnych obiektów budowlanych.

Na potrzeby inwestycji nie ma potrzeby:

- wydania decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego na podstawie przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę na podstawie przepisów prawa budowlanego; na podstawie *art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane* przebudowa drogi wymaga jedynie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Do przebudowy drogi (wewnętrznej) nie stosuje się przepisów *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz. U. z 2016r., poz. 124)*.

Podstawy formalne opracowania:

- konieczność dokonania zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę;
- obowiązujące akty prawne

**Właściciel nieruchomości: Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz.**

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki, opis projektowanych zmian, rozbiórki, obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.**

Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa działka nr 47 stanowi drogę wewnętrzną. Działka nr 111 jest rowem, natomiast działka nr 110 stanowi również drogę transportu rolnego.

Wobec braku zabudowań w pasie drogowym nie ma potrzeby określania rozbiórek obiektów oraz opisywania istniejących obiektów na działce przeznaczonej do dalszego użytkowania. Obecnie cała działka stanowi pas drogowy składający się z: jednej dwukierunkowej jezdni, poboczy nieutwardzonych i trawiastych, zjazdów utwardzonych i gruntowych oraz rowów przydrożnych.

Projektowe zmiany zagospodarowania.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu związane są bezpośrednio z przebudową drogi, w tym z ułożeniem nowej nawierzchni, wykonaniu odwodnienia liniowego w dwóch miejscach (poza opracowaniem) oraz remontem rowu.

Rozbiórki.

Brak.

Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.

Brak.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Zasadnicze zagospodarowanie działki** – inwestor nie planuje innego zagospodarowania działki drogowej w sposób inny niż dotychczas. Odwodnienie liniowe (poza opracowaniem) należy uznać za element drogi.

**Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym - brak**

**Układ komunikacyjny** – docelowo bez zmian.

**Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę** – nie dotyczy w przypadku przebudowy drogi prowadzącej do gruntów rolnych.

**Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki** – brak potrzeby określania, wszystkie elementy drogi (jezdni, pobocza, zjazdy i rowy) w nieznacznym sposób zmieniają parametry techniczne.

## **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki.**

Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej:

- a) powierzchnia całkowita działki nr 47 – 15300 m<sup>2</sup>;
- b) powierzchnia przeznaczona do przebudowy: jezdni – 4316 m<sup>2</sup>,
- c) szerokość jezdni – zmienna: na odcinku 204m – szerokość 4,0m; na odcinku 1000m – szerokość 3,5m;
- d) długość przebudowywanego odcinka jezdni – 1204m;



- e) długość przebudowywanego rowu na działkach będących we władaniu Gminy Kietrz – ok. 400m;
- f) odwodnienie liniowe o łącznej długości 10m w dwóch miejscach drogi po 5m w postaci korytek betonowych zwieńczonych kratą (poza opracowaniem).

**5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na mocy ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Wszystkie przedmiotowe działki ewidencyjne nr 47, nr 111 i nr 110 nie są wpisane do rejestru zabytków Województwa Opolskiego. Na terenie działki nie znajdują się stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Teren inwestycji nie jest wpisany do ewidencji zabytków.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje aktualnie żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wobec czego teren działek nr 47, nr 111 i nr 110 nie jest ochroniony na mocy nieistniejącego planu.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Działki ewidencyjne nr 47, nr 111 i nr 110, jak i otaczający działkę teren nie jest położony w granicach terenu górniczego.

**7. Dane i informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz użytkowników działek sąsiednich. Działki sąsiednie nie będą zagrożone wpływem wód opadowych i roztopowych z projektowanego terenu drogi.

Obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działki, do której planowany jest remont.

Na terenie działki nie występują istniejące zagrożenia dla środowiska.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się: nieznaczne zanieczyszczenie powietrza spalinami urządzeń budowlanych, zapylenie powietrza kurzem podniesionym podczas prac oraz wywołane ruchem pojazdów. Inwestycja w czasie realizacji będzie miała marginalny lub nie będzie miała w ogóle wpływu na środowisko po wykonaniu. Nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla zdrowia użytkowników drogi. W czasie prowadzenia robót należy zminimalizować zagrożenie dla higieny, zdrowia i życia użytkowników przedmiotowej drogi oraz działek bezpośrednio położonych przy drodze poprzez stosowanie zapisów zawartych w informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się żadnego zagrożenia dla środowiska.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

Prosta forma drogi, specyfika, sposób użytkowania nie dają podstaw do podania innych koniecznych danych.

**9. Powierzchnia zabudowy obliczona zgodnie z polską normą PN-ISO 9836: 1997.**

Nie dotyczy

**10. Opis wyznaczenia obszaru oddziaływania.**

Po przeprowadzeniu analizy zapisów aktów prawnych należy stwierdzić, iż obszar oddziaływania planowanej do realizacji przebudowy mieści się w całości na działkach nr 47, nr 111 i nr 110, na których został zaprojektowany.

### **11. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Obecnie jezdnia drogi pozostaje mocno skorodowana. Przez ostatnie kilkanaście lat droga nie była remontowana i przebudowywana. Z grubości nawierzchni z kruszywa wynoszącej ok. 20cm przez ruch pojazdów oraz działanie promieni słonecznych i erozję wody powstały liczne ubytki sięgające do kolejnych warstw podbudowy z kruszyw o różnym uziarnieniu, które przed laty stanowiły nawierzchnię. Na niektórych fragmentach jezdni ubytki sięgają więcej niż 40% powierzchni. Przebudowa nawierzchni spowoduje uspokojenie ruchu oraz możliwość łagodnego poruszania pojazdów. Nowa nawierzchnia pozwoli na łatwiejsze odprowadzenie powierzchniowe wody.

### **12. Spójność sieci dróg publicznych.**

Przedmiotowa droga będąca przedmiotem przebudowy połączona jest od strony północnej do drogi publicznej powiatowej a od strony południowej do dróg gminnych wewnętrznych.

### **13. Podniesienie standardu drogi.**

Nie ulega wątpliwości, że poprzez przebudowę drogi, w szczególności polegającą na dołożeniu kolejnej nawierzchni standard zostanie podniesiony do poziomu nowej drogi o nawierzchni utwardzonej. Standard poruszania po nawierzchni pozbawionej ubytków oraz nawierzchni w części właściwie odwodnionej będzie bez wątpienia lepszy niż w stanie dotychczasowym.

### **14. Inne dane i opisy dotyczące drogi.**

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji drogi:

- 1) nowa warstwa nawierzchni:
  - a. warstwa pierwsza – tłuczeń o uziarnieniu 31,5-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm;
  - b. warstwa druga – mieszanka kruszyw naturalnych o uziarnieniu 0-31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm.
- 2) podbudowa – kilka istniejących warstw kruszyw naturalnych o różnym uziarnieniu – poza opracowaniem,
- 3) odwodnienie liniowe – korytka betonowe z przykryciem w postaci kraty przystosowanej do ruchu ciężkiego sprzętu, osadzone na ławie betonowej (beton C20/25) – poza opracowaniem;
- 4) ewentualna wymiana przepustów – kręgi betonowe o średnicy zbliżonej do istniejących, prefabrykowane.

### **15. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków, emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy,
- właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia – przedmiotowa inwestycja nie emituje wymienionych czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska i zdrowie ludzi,

- wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne – inwestycja nie wprowadza zmian w drzewostanie, brak jest drzew w bezpośrednim sąsiedztwie, brak wpływu na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe odprowadzane jak dotychczas do rowów przydrożnych do kanalizacji deszczowej.

#### **16. Środowisko.**

Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1204m, jednakże na podstawie § 3 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839)* przebudowa dróg została wyłączona z zastosowania przepisu wobec czego inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Uwaga: wysokości - m.rastrowa: Kronsztad 60,

- m.wektorowa: PL-EVRF2007-NH

6.126.20.24.1, 6.126.20.24.2, 6.126.20.24.3, 6.126.20.24.4

opolskie

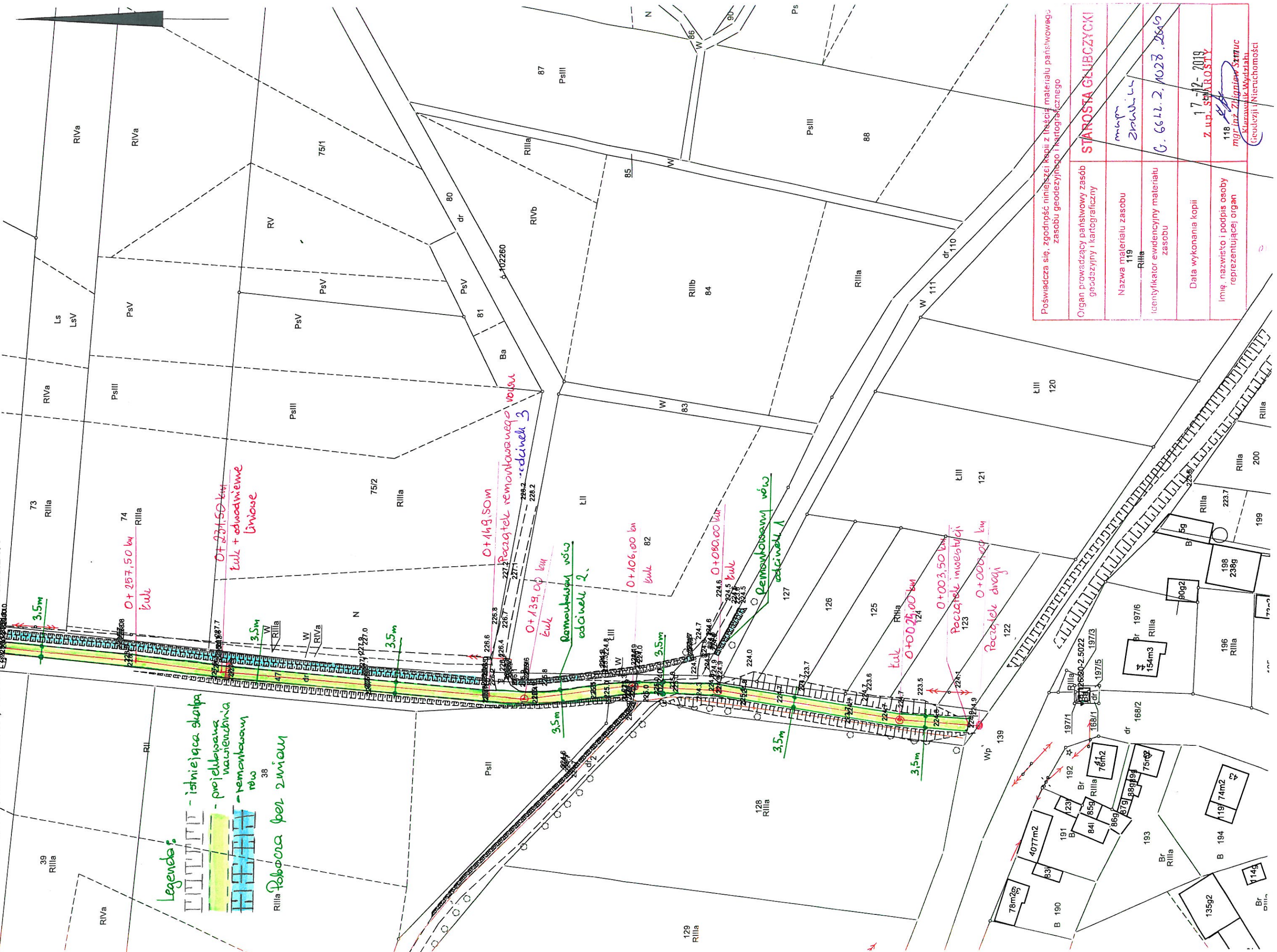
Jednostka ewidencyjna: Kietrz - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: KOZŁÓWKI

Karta mapy: 3

Kopcy od. nr 2

ARKUSZ 1



**Legenda:**

- istniejąca skłapa
- projektowana nawierzchnia
- remontowany rów

RIIIIa Roboty bez zmian

Poświadczam się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>STAROSTA GŁĘBIECZYCKI</b>
Nazwa materiału zasobu	mapa 2000/1/1
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G. 6612.2.1028.286
Data wykonania kopii	17-12-2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. up. S. ROSTY mgr inż. Zdzisław Struc Kierownik Wydziału Geodezji i Nieruchomości



# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Uwaga: wysokości - m.rastrowa: Kronstadt 60,  
- m.wektorowa: PL-EVRF2007-NH  
6.126.20.19.3, 6.126.20.19.4, 6.126.20.24.1, 6.126.20.24.2

Poswiadcza się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>STAROSTA GŁUBCZYCKI</b>
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G. 66h2.2. 1028.266
Data wykonania kopii	Z up. 17.12.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mł. inż. Zbigniew Szumac Rajcowy Wydział Geodezji i Nieruchomości

0 + 630,50 km  
kuku

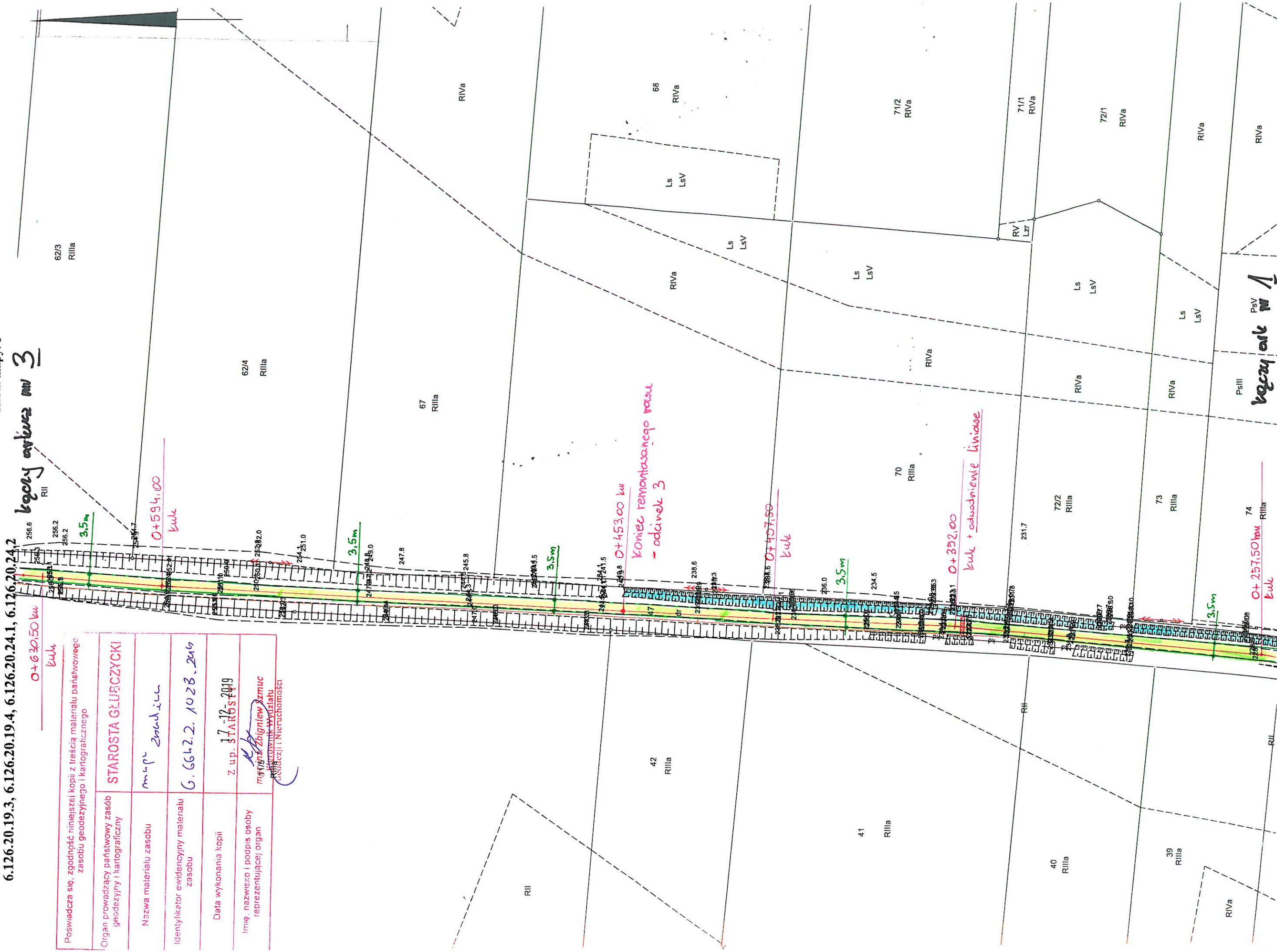
**PRZYKŁAD 2**

opolskie

Jednostka ewidencyjna: Kietrz - obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: KOZŁÓWKI

Karta mapy: 3

**kręcy arkusz MW 3**



**kręcy arkusz MW 1**



**MAPA ZASADNICZA**

Skala 1:1000

Uwaga: wysokości - m.rastrowa: Kronstadt 60,  
- m.vektorowa: PL-EVRF2007-NH  
6.126.20.19.3, 6.126.20.19.4

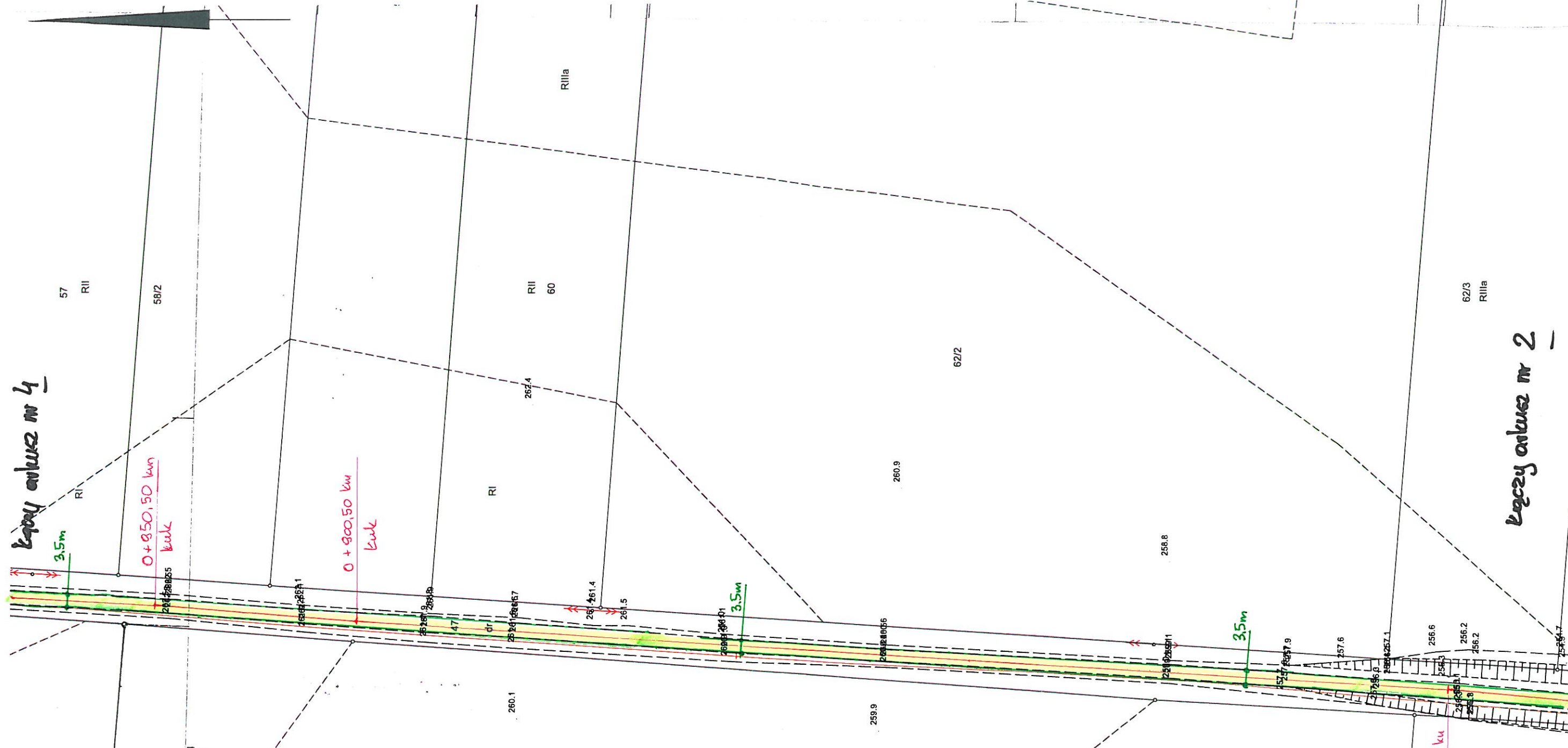
opolskie

Jednostka ewidencyjna: Kietrz - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: KOZŁÓWKI

Karta mapy: 3

**ARKUSZ 3**

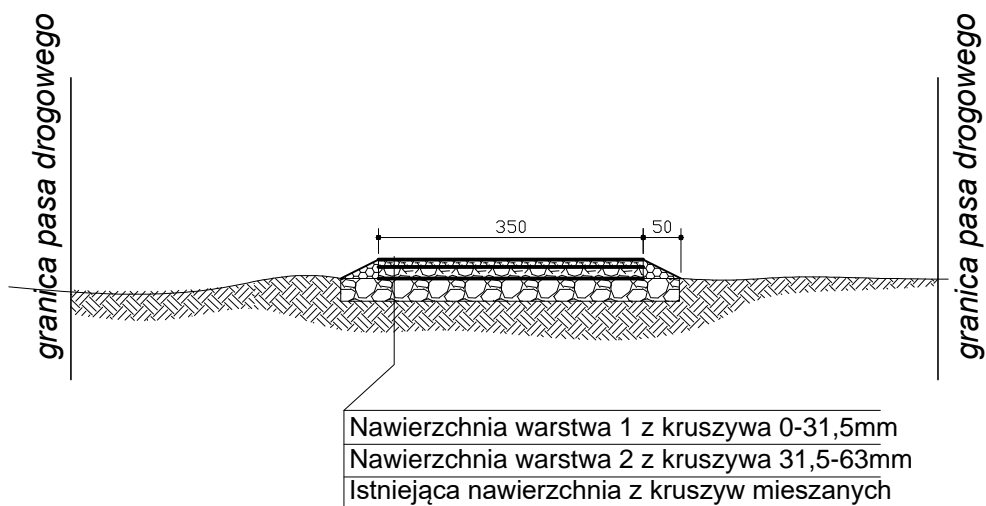
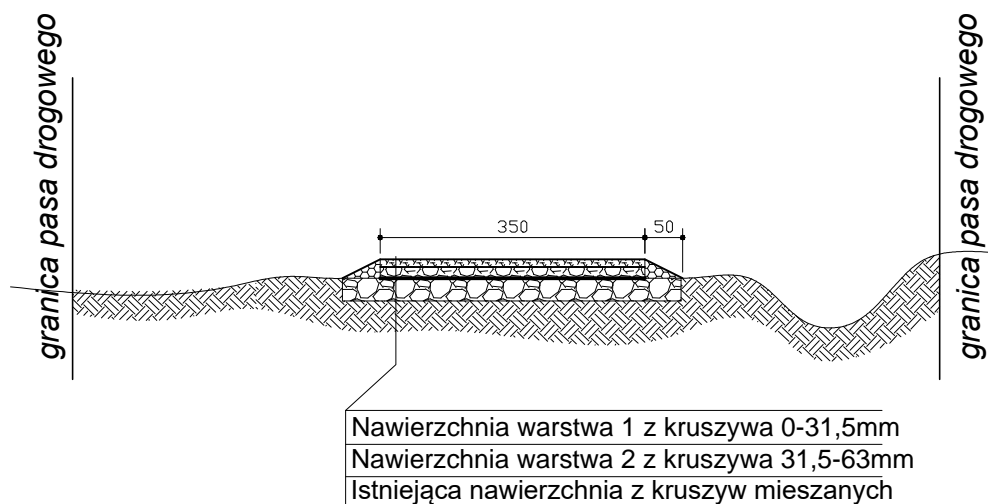


RI	RI
Poświadcza się, zgodność treści kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>STAROSTA GŁUBCZYCKI</b>
Nazwa materiału zasobu	mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	G. G6h2. 2. 1028. 249
Data wykonania kopii	17-12-2018 Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i> mgr inż. Zbigniew Szmuc Kierownik Wydziału Geodezji i Niezruchomości

0 + 630,50 km kulk







<b>Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych</b>		
Obiekt	Droga transportu rolnego	Skala 1:100
Rysunek	Przekroje przykładowe	
Adres	Kozłówek, dz. nr 47, nr 111 i nr 110	Nr. rysunku
Autor	Marceli Głogiewicz	
Inwestor	Gmina Kietrz, ul. 3 Maja 1, 48-130 Kietrz	Data 12.2021