

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla OSP Dzierżysław**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Warunki ogólne
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , (Dz. U. z 2019 r., poz 594). - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
1.2	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p>
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne oraz logo projektu dofinansowanego zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. Dodatkowo białe pasy wokół kabiny, oraz zabudowy pożarnej. Czerwone pasy poziome i skośne na całej długości żaluzji bocznych pojazdu, z tyłu pojazdu „korytarz życia” oraz czerwono żółte pasy pojazdu na tylnej ścianie zabudowy (szczegóły oklejenia do</p>

	ustalenia z Zamawiającym).
2	Podwozie z kabiną
2.1. 1	Podwozie z roku produkcji min 2021 Nadwozie z roku produkcji min 2021
2.1. 2	Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 235 kW, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-1)
2.3	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.5	Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) Na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia. Belka wbudowana w nakładkę-nadbudowę kompozytową dachu ,dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie. W belce zamontowane lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego ,wykonane w technologii LED z min. 6 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa-belka z podświetlanym napisem „Straż” 2) 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu. 3) dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu [maska pojazdu] na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla

	<p>kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej.</p> <p>Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</p> <p>5)w zasięgu kierowcy i dowódcy, zamontowany dodatkowy włącznik do bardzo szybkiego ,bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych. Nie dalej niż 15cm od lewarka zmiany biegów.</p> <p>6) Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy -minimum 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny , na min. 1 pozycję.</p> <p>7) Sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dowódcy i kierowcy</p> <p>8) w zasięgu dowódcy/kierowcy -dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu , poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu.</p>
2.6	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ jezdny 4x4- ze stałym załączeniem napędu 4x4. -rozstaw osi max 4000 mm <p>Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> -mechanizmu różnicowego osi przedniej,- mechanizmu różnicowego międzyosiowego, -mechanizmu różnicowego osi tylnej <p>Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 8 biegów do przodu plus wsteczny.</p> <p>Pojazd posiadający hamulec postojowy na osiach przednich i tylnych</p> <p>Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”</p> <ul style="list-style-type: none"> - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, prędkość maksymalna pojazdu ograniczona do 90 km/h, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. Zbiornik paliwa min.150 l. Zbiornik paliwa nie może być usytuowany w zabudowie pożarnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> -pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania -układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania-ABS
2.7	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, oraz w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym</p>

	oraz ręczne w dowolnym momencie.
2.8	<p>Kabina czterodrzwiowa, jedno modułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Kabina zawieszona na poduszkach pneumatycznych .Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym , o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Kabina wyposażona: w centralny zamek w klimatyzację i ogrzewanie kabiny</p> <p>Dodatkowo wymaga się</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny - wywietrznik dachowy - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała - fotel dla dowódcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe, oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr. 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Radiotelefon wyposażony w alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą minimum IP54, normy MIL-STD-810 C/D/E/F. Antena samochodowa ¼ fali z przegubem amortyzującym zamontowana na dachu pojazdu/kabiny, w taki sposób aby odległość od belki świateł ostrzegawczych lub innych urządzeń nie była mniejsza jak 500 mm (najlepiej na środku dachu pojazdu z zachowaniem 500 mm odległości we wszystkich stronach zarysowując promień tej odległości), zysk anteny min 2,15 dBi, przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz. Współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,5.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym

	<ul style="list-style-type: none"> ● sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym ● sygnalizacja załączonego gniazda ładowania- z alarmem świetlnym i słownym ● sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym ● zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, „otwarta skrzynia” Zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji. ● zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych ● sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów , ● główny wyłącznik oświetlenia skrytek ● sterowanie zraszaczami <ul style="list-style-type: none"> ● sterowanie ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy ● kontrolka włączenia autopompy ● wskaźnik poziomu wody w zbiorniku ● wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku ● wskaźnik niskiego ciśnienia ● wskaźnik wysokiego ciśnienia
2.10	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm</p> <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 8200 mm</p> <p><i>Zamawiający dopuszcza pojazd z wpisem na świadectwie dopuszczenia z wyższą wysokością pod warunkiem że wymagania wysokości zostaną dostosowane do potrzeb Zamawiającego – rzeczywista wysokość pojazdu nie będzie przekraczała parametrów z OPZ.</i></p>
2.11	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie</p>
2.12	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu</p>
2.13	<p>Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe)</p>

	oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 10 ton.
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe
2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy. W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek. Na Ww. podeście należy zamontować mocowania: do 2 latarek Vulkan ex-atex, 4 latarek kątowych Ex Atex, 5 radiotelefonów GP-360, 1 detektor wielogazowy MSA Altari oraz w reflektor ręczny typu LED do oświetlenia numerów budynków.
3	Zabudowa pożarnicza
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję: - konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych. - poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych, Całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję. Zamawiający nie dopuszcza wykonania zabudowy w formie szkieletowej pokrytej materiałem kompozytowym. Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne Wymagany układ schowków 3+3+1
3.2	Drabinka, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcia typu rurkowego lub równoważne. Ww. zamknięcia nie mogą powodować podczas eksploatacji uszkodzeń wewnętrznego poszycia zabudowy. Zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien

	<p>pasować do wszystkich zamków - minimum 3 klucze. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”</p>
3.4	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>
3.5	<p>Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi. - oraz trzech dodatkowych lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu). <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy Przy cofaniu pojazdu musi być ,automatycznie załączanie całości oświetlenia zewnętrznego, po włączeniu biegu wstecznego. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>
3.6	<p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p>
3.7	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. <p>Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</p>
3.8	<p>Przedziały sprzętowe: Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. W przedniej skrytce od strony kierowcy, zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dużego regału obrotowego na sprzęt typ. pożarniczy również hydrauliczny.</p>

	<p>Regał dzielony na dwie części, każda część: górna i dolna z możliwością niezależnego obrotu przy otwieraniu. Regał obrotowy umożliwi dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu, niezależna blokada każdej części. Regał wyposażony w półki z regulacją wysokości.</p>
3.9	<p>W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp. W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce, mocowań na węże tłoczne - Ø75-min 8szt, - Ø52- min 10szt, i Ø25-min 6 szt, oraz montaż w górnej części skrytki min. 1 pojemnik-skrzynka wykonany z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywą i mechanizmem zamykającym.</p>
3.10	<p>Balustrady-relingi, boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z niezbędnymi elementami bariery rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierze od strony wewnętrznej dachu, w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500mm długości, do oświetlenia powierzchni dachu pojazdu.</p> <p>Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wszystkie wymagane i zastosowane parametry i rozwiązania, wyżej wymienione.</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 2600x550x350 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na 2 drabiny nasadkowe, oraz na drabinę 3 przesłową wysuwana z podporami, mocowania na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, itp. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym</p>
3.11	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3600 dm³ przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm³ przy ciśnieniu 40 bar. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterech nasad tłocznych 75 zlokalizowanych, po dwie z każdej strony, z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych. - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka - zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego. <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -manowakuometr -manometr niskiego ciśnienia

	<ul style="list-style-type: none"> -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu -miernik prędkości obrotowej wału pompy -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne) -kontrolka włączenia autopompy -licznik czasu-pracy autopompy <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy
3.12	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.13	Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, automatyczny, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiające uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.
3.14	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.15	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.16	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
3.17	W przedziale autopompy wyłącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.18	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.

3.19	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności nominalnej min. 5,5 m ³ . Tolerancja pojemności +/- 2 %. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.20	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.21	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W-75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia ,w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: - nasada wodna zasilająca kolor niebieski - nasada wodna tłoczna kolor czerwony, - nasada środka pianotwórczego kolor żółty
3.22	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej-
3.23	Działko wodno -pianowe DWP 32 o regulowanej wydajności min 800÷3200 l/min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór ,zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy, Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.24	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.

	<p>Dodatkowo wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie - możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy. <p>Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100m) oraz szerokokątną . Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw” doświetlającą pod masztem” -doświetlającą dach ,przy rozłożonym maszcie</p> <ul style="list-style-type: none"> -wymagane przewodowe sterowanie masztem. -wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min.50m w terenie otwartym.
3.25	<p>Samochód należy wyposażyc w :</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 28m, z hakiem, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej - światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi - wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające ,żółte, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu. -Szafka kabinowa- regał dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem .Szafka musi pomieścić min 4 hełmy strażackie / kamerę termowizyjną itp.
3.26	<p>Samochód należy doposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe-o średnicy, min Ø180mm-4szt, na orurowaniu aluminiowym anodowanym, profilowanym kształtowo o długości min 2000mm i średnicy rury min. Ø60mm , mocowane z przodu pojazdu. - wideorejstrator z GPS (min 8 cali) z kamerą szerokokątną min. 170 stopni, Bluetooth, Wi-Fi, Android min. 5,1, pamięć wewnętrzna min.16gb. - dodatkowa przetwornica napięcia 24V/230V o mocy ciągłej min. 1500 W - moduł sanitarny, wysuwny zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem, z przewodem spiralnym z końcówką „pistoletową”, miejscem na podstawowe środki czystości - uchwyt na pachołki zamontowany na zabudowie pożarniczej lub w zabudowie pożarniczej do uzgodnienia z zamawiającym podczas realizacji zabudowy
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem

4.1	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>-Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z (zamawiającym / użytkownikiem) na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego</p> <p>-Zamawiający na etapie wykonania zamówienia dostarczy wykaz sprzętu do którego wykonawca wykona w zabudowie pożarniczej mocowania na sprzęt ratowniczo-gaśniczy.</p> <p>- Wykonawca wykona w poszczególnych (skrytkach – zabudowie pożarniczej) zgodnie z dostarczonym wykazem opis sprzętu który będzie wykonany czytelnie i w formie wodoodpornej.</p>
5	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1	<p>Gwarancja na zabudowę minimum 24 miesiące</p> <p>Gwarancja na podwozie minimum 24 miesiące</p>
5.2	<p>Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, <ul style="list-style-type: none"> – dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. – Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa oraz z pełnym zbiornikiem AdBlue
5.3	<p>Wykonawca zobowiązany jest ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie napisów na drzwiach kabiny po obu stronach //OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA DZIERŻYSŁAW// - Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP 419 o 89 - Wykonanie //napisu-naklejki// kto jest fundatorem auta: szczegółowy zapis będzie dostarczony wykonawcy podczas realizacji zadania.