

WKB 271.7.3.2021.BW

dot. postępowania p.n.:

„Zagospodarowanie terenów zielonych. Budowa parkingu wraz z oświetleniem, przy ul. Kościuszki w Kietrze”.

Do zamawiającego wpłynęły pytania do przedmiotowego zamówienia.
Poniżej zamawiający cytuje pytania i udziela odpowiedzi:

1. Czy zakup stacji ładowania leży po stronie Wykonawcy? Jeśli tak, prosimy o podanie szczegółów dotyczących parametrów urządzenia.
2. Jaka ilość stacji ładowania pojazdów jest przewidziana do zamontowania? W przedmiarze robót jest informacja o 2 kpl., natomiast w projekcie widnieje zapis 1 szt.

Odpowiedź do pytania Nr 1 i 2. :

Zamawiający podają podstawowe parametry przewidzianej do zabudowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych:

- dwa punkty ładowania w jednej obudowie
- dwa gniazda ładowania Mode3 Type2 (max. 22 kW) oraz dwa gniazda ładowania Mode2 Schuko (max. 3,6 kW)
- liczba jednoczesnych użytkowników - 2
- zasilanie: trójfazowe Cu 2,5 - 50 mm², Al 6-50 mm²

3. Zgodnie z dokumentacją projektową obiekt będzie posiadał dwa liczniki energii elektrycznej (bezpośredni dla instalacji oświetlenia parkingu oraz półpośredni dla stacji ładowania pojazdów), natomiast z warunków przyłączenia, stanowiących załącznik do dokumentacji wynika, że będzie jeden układ pomiarowy półpośredni.
Prosimy o wyjaśnienie niezgodności oraz podanie technicznego rozwiązania wyprowadzenia wewnętrznych linii zasilających w przypadku układu z jednym licznikiem energii elektrycznej.

Odpowiedź

Obiekt będzie posiadał docelowo dwa liczniki energii elektrycznej. Warunki przyłączenia dotyczące oświetlenia parkingu są w trakcie wydawania przez Tauron.

4. Zgodnie z dokumentacją dla stacji ładowania pojazdów przewidziany jest kabel YKXS 4x50 mm² w ilości 24 mb, natomiast w przedmiarze podano ilość 50 mb.
Prosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź.

Stacja ładowania zasilana będzie pojedynczym kablem YKXS 4x50 mm². Ilość w przedmiarze omyłkowo podana została do wersji, w której zasilanie miało być realizowane dwoma kablami.

Proszę przyjąć długość 24 mb.

5. Prosimy o podanie parametrów technicznych jakie powinny spełniać projektowane stacje ładowania pojazdów. W dokumentacji brak jest jakichkolwiek informacji na ten temat (zaprojektowany jest jedynie kabel YKXS 4x50 mm² do zasilania stacji).

6. Zgodnie z przedmiarem należy dostarczyć i zabudować dwie stacje ładowania pojazdów. Wg dokumentacji od punktu zasilania należy wyprowadzić jeden kabel zasilający. Prosimy o potwierdzenie, że obie stacje będą zasilane jednym kablem oraz podanie technicznego rozwiązania rozdzielania kabla na dwie stacje.

7. Zgodnie z opisem w dokumentacji projektowej, stanowiska słupowe (słupy oświetleniowe) oraz stacje ładowania pojazdów należy chronić odbojnicami przyziemnymi typu L. Brak pozycji dotyczącej dostawy i montażu odbojnic w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź.

Należy przyjąć cztery odbojnice.

8. Proszę o podanie ile stacji ładowania należy przyjąć w wycenie, ze względu na duży asortyment rynku zróżnicowane parametry stacji proszę, podać parametry techniczne stacji tj. liczba faz zasilania, moc maksymalna, natężenie nominalne, rodzaj wyjścia, rodzaj prądu wejściowego, kontrola uruchomienia, , opcje dodatkowe: czytnik DFID, Modem , licznik MID, WiFi, licznik energii, marka.

Odpowiedź do pytania Nr 5,6 i 8.

Parametry stacji ładowania:

Typ stacji ładowania: podwójny

Gniazda ładowania: dwa gniazda ładowania Mode3 Type2 (max. 22kW) oraz dwa gniazda Mode2 Schuko (max. 3,6 kW)

Dostęp do stacji ładowania: Autoryzacja RFID/NFC (ISO/IEC 14443A/B,ISO/IEC 15693) Aplikacje mobilne

Komunikacja z systemami zarządzania: 2G/3G, Ethernet, OCPP 1.5/1.6

Liczba punktów ładowania: 2

Liczba jednoczesnych użytkowników: 2

Materiał/kolor: Szcotkowana stal kwasoodporna

Parametry zasilania L1, L2, L3, N, PE; Cu 2.5 - 50mm², Al 6 - 50 mm 230/400 V AC, 50 Hz

Temperatura pracy: Od -30 do +50 °C

Wilgotność 95 % (nieskondensowana)

Zgodność ze standardami IEC 61851-1, EN61439-1, EN61439-3

Pomiar zużytej energii: Przekładniki prądowe (Opcjonalnie licznik/i klasy MID)

Klasa szczelności obudowy: IP54

Odporność na udar: IK10

Certyfikaty: CE, RoHS

Prąd znamionowy: Max. 3 × 32A - gniazdo Mode3, Max. 1 × 16A - gniazdo Mode2

Moc znamionowa: Max. 22kW - gniazdo Mode3, Max. 3,6 kW - gniazdo Mode2

Bezpieczeństwo: Zabezpieczenie nadprądowe (MCB), Wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) Typu A w standardzie, Opcjonalnie RCD Typu B

Funkcjonalności:

- Tryby pracy: Offline/Online
- Zgodność z IEC15118
- Magnetycznie blokowane pokrywy gniazd
- Zwolnienie blokady gniazda Mode3 w przypadku zaniku napięcia zasilającego
- Lista lokalnych użytkowników
- Możliwość ograniczenia prądu ładowania
- Detekcja upływu prądu 6mA DC
- Czujnik temperatury zapewniający bezpieczne ładowanie
- Czujnik przechyłu do wykrywania kolizji lub aktów wandalizmu
- Podtrzymywanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilania/utruty połączenia
- Dynamiczne zarządzanie ładowaniem (DLM)
- Zdalny monitoring i sterowanie wyłącznikiem różnicowo-prądowym
- Ochrona przeciwprzepięciowa